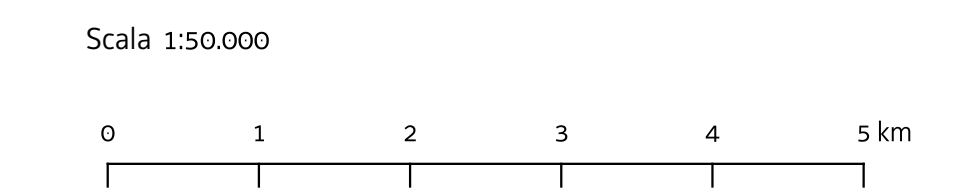


- Legenda**
- RECR - itinerari principali e secondari
  - FVG 1
  - FVG 2
  - FVG 2 - variante/dramazione/collegamento
  - FVG 3
  - FVG 5
  - FVG 5 - variante/dramazione/collegamento
  - FVG 7
  - Poli di alto valore simbolico (PPR)
  - Centri visite aree naturali protette
  - Parchi e riserve
  - Collegamenti intermodali
  - FVG 2
  - Nuove polarità collegate (attivazione diretta del PREMOCI)
  - FVG 2
  - Indirizzi strategici di Piano
  - FVG 2 - Nuova intermodalità bici-barca
  - Indirizzi per la pianificazione sovacomunale/comunale
  - Intermodalità bici-bus esistente da potenziare
  - FVG 1
  - FVG 2
  - FVG 3
  - FVG 5
  - FVG 5
  - Polarità da collegare
  - FVG 5
  - CIMR con priorità cicloturismo
  - CIMR con priorità pendolarismo ALTA
  - CIMR con priorità pendolarismo BASSA
  - Altre stazioni priorità cicloturismo
  - Stazioni con priorità pendolarismo
  - Altre stazioni

I dati fanno riferimento alle Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/contenuti/italian-open-data-licenze-v20/>)  
 Per le parti di basi ottenute da Openstreetmap, fanno riferimento alle Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © OpenStreetMap contributors.



REGIONE AUTONOMA  
 FRIULI VENEZIA GIULIA  
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE  
 e TERRITORIO

Stradivarie Architetti Associati  
 TPS pro s.r.l.  
 TPS Associazione professionale

# Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante F

P6.3F