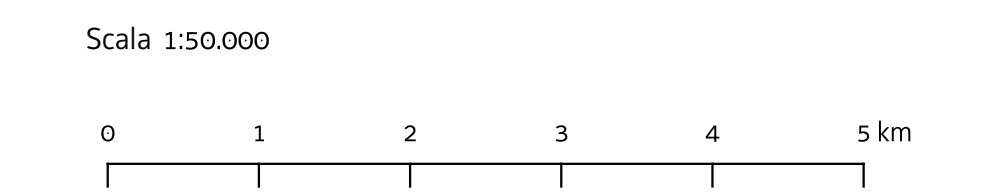


- Legenda**
- RECIR - itinerari principali e secondari
  - FVG 2 - variante/dramazione/collegamento
  - FVG 6 - variante/dramazione/collegamento
  - FVG 7 - variante/dramazione/collegamento
  - FVG 9 - variante/dramazione/collegamento
  - Porte della RECIR
  - Indirizzi strategici di Piano
  - FVG 2 - Nuova intermodalità bici-barca
  - FVG 6 - Nuova intermodalità bici-barca
  - FVG 9 - Nuova intermodalità bici-barca
  - Intermodalità bici-bus esistente da potenziare
  - CMIR con priorità cicloturismo
  - CMIR con priorità pendolarismo MEDIA
  - CMIR con priorità pendolarismo BASSA
  - Altre stazioni
  - Poli di alto valore simbolico (PPR)
  - Centri visite aree naturali protette
  - Parchi e riserve
  - Collegamenti intermodali
  - FVG 2
  - Nuove polarità collegate (attivazione diretta del PREMOC)
  - FVG 6
  - FVG 9
  - Indirizzi per la pianificazione sovcomunale/comunale
  - FVG 1
  - FVG 6
  - FVG 9

I dati fanno riferimento alle Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-license-v20>)  
 Per le porte di bici ottenute da Openstreetmap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © OpenstreetMap contributors.



REGIONE AUTONOMA  
 FRIULI VENEZIA GIULIA  
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE  
 e TERRITORIO

Stradivari Architetti Associati  
 TPS pro s.r.l.  
 TPS Associazione professionale

# Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante E

P6.3E