



- Legenda**
- RECIR - itinerari principali e secondari
    - FVG 3
    - FVG 4 - variante/dramazione/collegamento
    - FVG 6
    - FVG 7 - variante/dramazione/collegamento
    - FVG 9
    - FVG 9 - variante/dramazione/collegamento
  - Porte della RECIR
  - Indirizzi strategici di Piano
    - FVG 6 - Nuova intermodalità bici-barca
    - FVG 9 - Nuova intermodalità bici-barca
    - Intermodalità bici-bus esistente da potenziare
  - CIMR con priorità cicloturismo
  - CIMR con priorità pendolarismo ALTA
  - CIMR con priorità pendolarismo MEDIA
  - CIMR con priorità pendolarismo BASSA
  - Altre stazioni priorità cicloturismo
  - Stazioni con priorità pendolarismo
  - Altre stazioni
- Sit UNESCO
  - Poli di alto valore simbolico (PPR)
  - Centri viste aree naturali protette
  - Parchi e riserve
  - Nuove polarità collegate (attivazione diretta del PREMOC)
  - FVG 3
  - FVG 6
  - Collegamenti intermodali
  - FVG 3
  - Indirizzi per la pianificazione sovracommunale/comunale
    - FVG 3
    - FVG 4
    - FVG 6
    - FVG 7
    - FVG 9
  - Polarità da collegare
    - FVG 3
    - FVG 6

I dati fanno riferimento alle Italian Open Data License (<https://www.dat.gov.it/content/italian-open-data-license-v20>)  
 Per le porte di bus ottenute da Openstreetmap, fanno riferimento alla Open Data Commons Open Data Base License (<https://opendatacommons.org/licenses/odbl/>) © OpenStreetMap contributors.



REGIONE AUTONOMA  
 FRIULI VENEZIA GIULIA  
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE  
 e TERRITORIO

Stradivarie Architetti Associati  
 TPS pro s.r.l.  
 TPS Associazione professionale

# Piano Regionale Mobilità Ciclistica

Proposta di Piano - quadrante C

P6.3C