

TARIFFARIO decorrenza 2021 Per le manovre relative al raccordo ferroviario di Monfalcone - Lisert



Il presente documento regola le prestazioni per tutte le attività di manovra contrattuali, anche accessorie e complementari, svolte dalla Società Logyca U.M.F. S.r.l. quale Gestore Comprensoriale Unico del raccordo ferroviario di Monfalcone.

La Società Logyca U.M.F. S.r.l. premette che tutte le attività extra presa e consegna a treno completo, si intendono manovre accessorie e complementari, richieste specificatamente dall'operatore e/o IF.

Pertanto, la scrivente società eseguirà le suddette manovre ai prezzi ed alle condizioni indicate al PUNTO. 3, prestando il servizio sia alle imprese che eseguono il trasporto ferroviario, sia agli operatori Portuali, sia alle imprese raccordate e agli operatori in generale (mittenti e/o destinatari).

1. SERVIZI DI MANOVRA

Con decorrenza 01/06/2021: Manovra treno completo carico per carico/scarico: servizio di manovra per tutti gli operatori portuali e le imprese raccordate ad una tariffa di **Euro 42,00 (quarantadue/00)** per consegna e ritiro a carro, inteso come servizio svolto sull'intera tratta ferroviaria Lisert – Porto (Stazione RFI di Monfalcone – Banchina portuale) nell'orario dalle 8.00 alle 17.00 dal lunedì al venerdì, festivi esclusi; ovvero la presa e consegna dei carri, gruppi di carri o treno completo, movimentati in una unica soluzione da e per il fascio Lisert verso il raccordo particolare e viceversa.

2. SERVIZI OLTRE LE ORE 17.00 LU-VE (NO FESTIVI)

Con decorrenza 29/04/2016: Qualora le prestazioni, di cui alla voce precedente, debbano svolgersi al di fuori dell'orario indicato, verrà applicata una tariffa supplementare pari ad Euro 100,00 (cento/00) ora indivisibile.

3. SERVIZI ACCESSORI E COMPLEMENTARI (AD INTEGRAZIONE DEL PUNTO 1)

Con decorrenza 01/01/2021:

- **Presca e Consegna con scomposizione** - Manovra dei treni completi da e per il fascio intermodale, stazione ferroviaria di Monfalcone, raccordo particolare dell'impresa, banchina ecc. che richiedono la scomposizione del convoglio in più gruppi di carri da posizione su altrettanti binari adiacenti. **Euro 85,00 + IVA ad operazione** (per ogni gruppo di carri);
- **Consegna treno inferiore a 3 carri:..... Euro 120,00+IVA (a carro)**
- **Scarto o aggiunta di carri per guasti:** Nel caso in cui il carro debba essere manovrato dal fascio binari Lisert (stazione) al tronchino lato Venezia **Euro 65,00 + IVA (a carro)**, nel caso in cui il carro debba essere manovrato da e per il fascio binari Lisert e il binario utile alle riparazioni in via terza armata, ecc... l'importo sarà di **Euro 120,00 + IVA (a carro)**;
- **Scarto o aggiunta carri:..... Euro 120,00 + IVA fino a 2 carri, dal terzo carro in poi Euro 50,00 + IVA a carro;**
- **Soste treni in fascio intermodale:..... Euro 15,00 + IVA (a carro/giorno);**
- **Soste treni in fascio lisert:..... Euro 35,00 + IVA (a carro/giorno).**

Le richieste/istruzioni relative a tutte le prestazioni accessorie e complementari di cui al presente elenco, (ancorché non comprese se specifiche, che quindi dovranno essere richieste dal cliente anticipatamente e quantificate ad hoc), dovranno pervenire a Logyca U.M.F. agli indirizzi mail monfalcone@logycaumf.com e per conoscenza a info@logycaumf.com preventivamente ed autorizzate dal cliente.

Il Cliente che chiederà la prestazione via mail, sarà anche automaticamente il destinatario della fattura che Logyca U.M.F. emetterà per la prestazione richiesta, senza nessuna eccezione.

Logyca U.M.F. stabilirà in autonomia le priorità delle prestazioni accessorie richieste contemporaneamente da più utenti; tali prestazioni comunque verranno effettuate in subordine alle operazioni relative alla movimentazione dei treni programmati che in ogni caso avranno la precedenza.

Logyca Ultimo Miglio Ferroviario Srl
Sede legale: Piazza Matteotti, 11 - 33100 UDINE
Tel. +390432/657342 - Fax +39 0432/657696
C.F./P.IVA 02211550971 - SDI: USAL8PV
C.S. sottoscritto: € 50.000,00 i.v.
PEC: logycaultimomiglioferroviariosrl@legalmail.it

