

stradivarie architetti associati

23.09.21

# Stradivarie Architetti Associati

## Progettare l'intermodalità

Claudia Marcon Socia fondatrice di Stradivarie AA

**STRADIVARIE** Architetti Associati

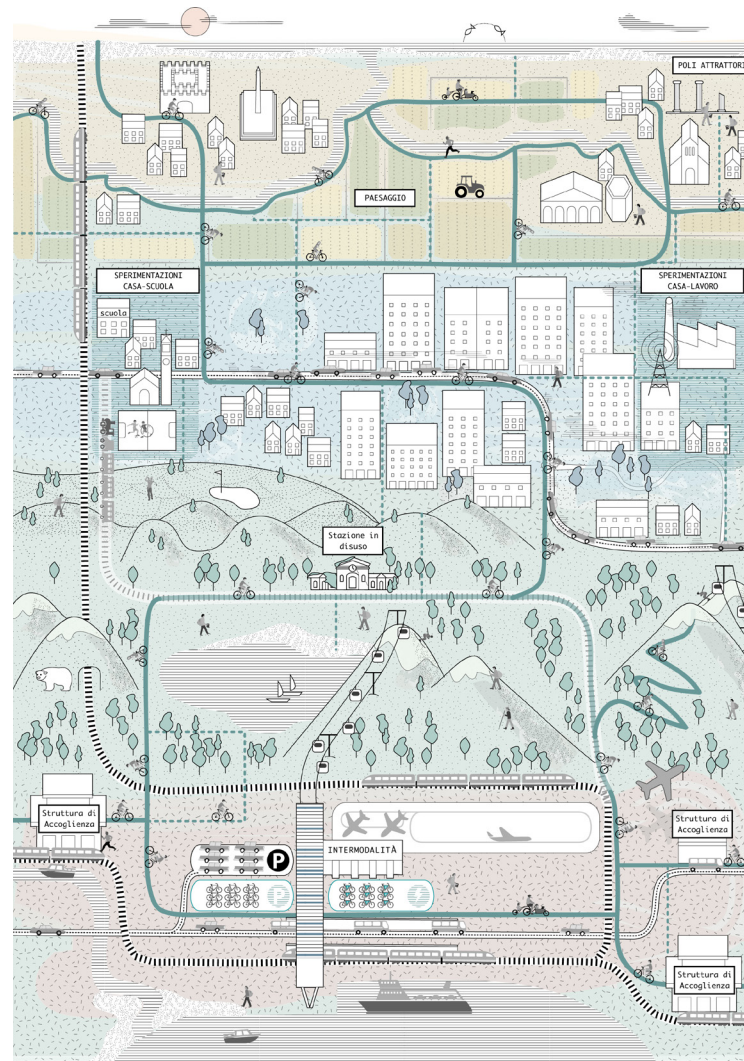
Infrastrutture & Paesaggio, Territorio & Mobilità, Sistemi di Wayfinding,  
Comunicazione & Marketing territoriale

Via Cecilia de Rittmeyer, 14  
Trieste 34134

t (+39) 040 2601675  
f (+39) 040 9894608

studio@stradivarie.it  
stradivarie@pec.stradivarie.it

p.i./c.f.: 01175480324  
www.stradivarie.it



## Chi siamo



Claudia Marcon  
Architetto.

Socia fondatrice e legale rappresentante. Specializzata nella progettazione e pianificazione del paesaggio.



Roberto Bonutto  
Paesaggista.

Socio ordinario. Specializzato nella progettazione del paesaggio.



Elisa Crosilla  
Architetto.

Socia senior. Specializzata nella pianificazione del territorio e della mobilità ed esperta GIS.



Diana Lohse  
Architetto.

Socia senior. Specializzata nella gestione del cantiere.



Gianluca Calligaris  
Architetto.

Collaboratore stabile. Specializzato nella progettazione dei sistemi di wayfinding.



Marco Croatto  
Geologo.

Collaboratore stabile. Specializzato nella geologia applicata e gestione del cantiere.



Irina Pocecco  
dott.ssa.

Collaboratrice stabile. Specializzata nella gestione dei flussi amministrativi e nella segreteria organizzativa.



Luisa Foretich  
Architetto.

Collaboratrice stabile. Specializzata nella progettazione delle infrastrutture e architettonica.



Giulia Vallone  
dott.ssa

Collaboratrice stabile. Specializzata nella progettazione delle infrastrutture e del paesaggio



Birra  
Beagle.

Special supporto Specializzata nell'accoglienza.



Roberta Moretton  
Architetto.

Socia ordinaria. Specializzata nella gestione del cantiere.



Chiara Padrone  
Architetto.

Socia senior. Specializzata nella comunicazione e gestione gare pubbliche.



Elisa Scussolin  
Architetto.

Collaboratrice stabile. Specializzata nella pianificazione e progettazione del paesaggio.



Caterina Ursella  
Architetto.

Collaboratrice stabile. Specializzata nella pianificazione del territorio e della mobilità



Paolo Umana  
Architetto.

Collaboratore. Specializzato nella comunicazione.



Alessandra Magrini  
Architetto.

Collaboratrice stabile. Specializzata nella gestione del cantiere.



Maria Medushevskaya  
Architetto.

Collaboratrice. Specializzata nella progettazione dei sistemi di wayfinding.



Elisa Polo  
Sociologa urbana.

Collaboratrice Specializzata nella progettazione partecipata e nella sociologia applicata.



Nicola Vazzoler  
Architetto.

Collaboratore stabile. Specializzato nella pianificazione del territorio e della mobilità.

## Settori

Paesaggio &  
Infrastrutture

Territorio &  
Mobilità

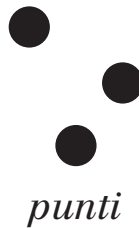
Wayfinding &  
Grafica territoriale

Comunicazione &  
Marketing territoriale

# *Intermodalità*



+



+



# PREMOCI

*la bicicletta come mezzo di  
spostamento quotidiano a breve  
raggio.*

*la bicicletta come mezzo  
intermodale*

*la bicicletta come mezzo per la  
scoperta del territorio regionale e  
delle sue bellezze*

*la bicicletta come attivatore di  
sviluppo turistico della Regione*



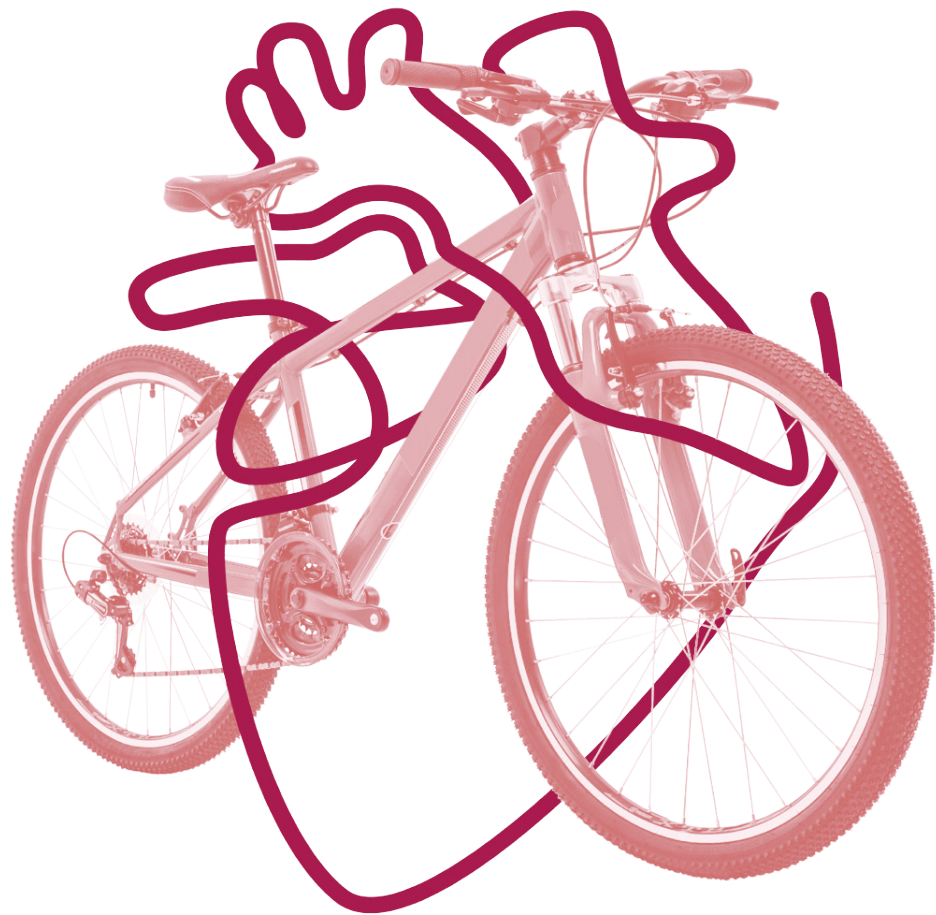


*La rete*

*il progetto MELINDA*

**MMB**

**MELINDA MASTER BICIPLAN**  
la mobilità attiva nel pordenonese



# La fase di analisi: rete infrastrutturale e nodi intermodali

## Legenda

..... Confini comuni oggetto di studio

— Rete idrica

■ Zone umide

○ C.I.M.R. - Centro di Intersambio Modale Regionale di 1°Livello

■ Autostazione

■ Stazione

● Approdi lungo il fiume Noncello

● Approdi previsti da PPR

● Aree parcheggio maggiori di 400 mq

● Parcheggi multipiano Pordenone

## Rete infrastrutturale

— Linea ferroviaria

— Autostrada

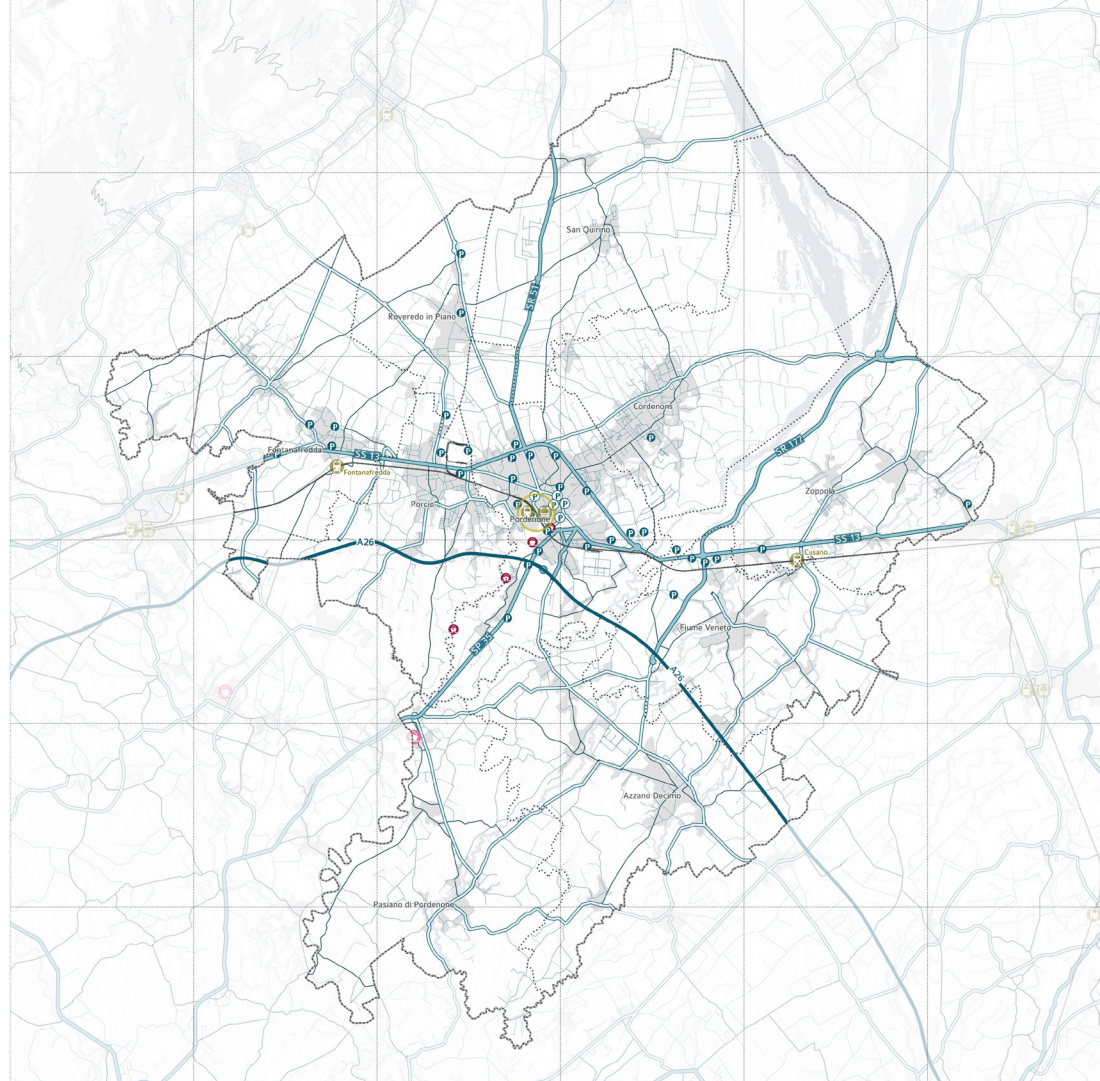
— Strade extraurbane principali

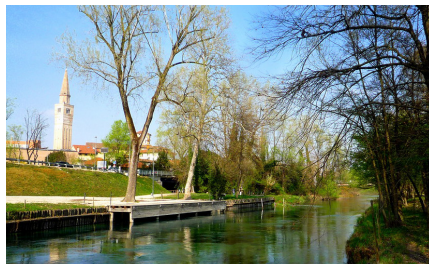
— Strade extraurbane secondarie

— Strade urbane di scorrimento

— Strade urbane di quartiere

— Strade interpoderali





in sequenza:

approdi lungo il Noncello

stazione dei treni - Pordenone

stazione TPL - Pordenone

autostrada A28 Portogruaro - Conegliano

parcheggio Rivierasca e Tribunale - Pordenone

SS13 - Porcia



## *Quadro di unione*

**675,3 km**

totali

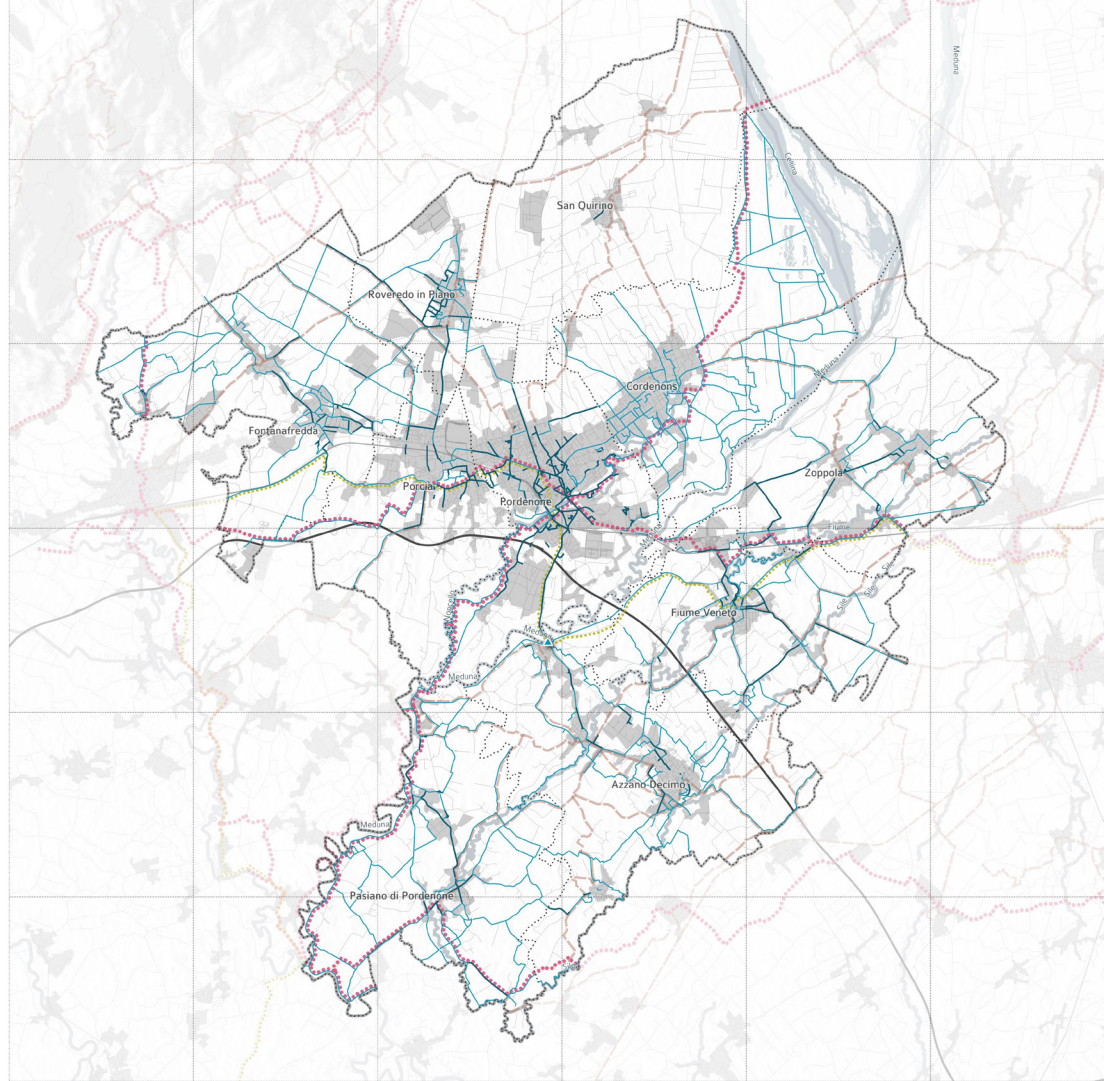
di cui:

**119,6 km**

realizzati

**556,7 km**

previsti dai  
Biciplan, PRGC,  
PREMOCI e Piani  
della provincia di  
Pordenone

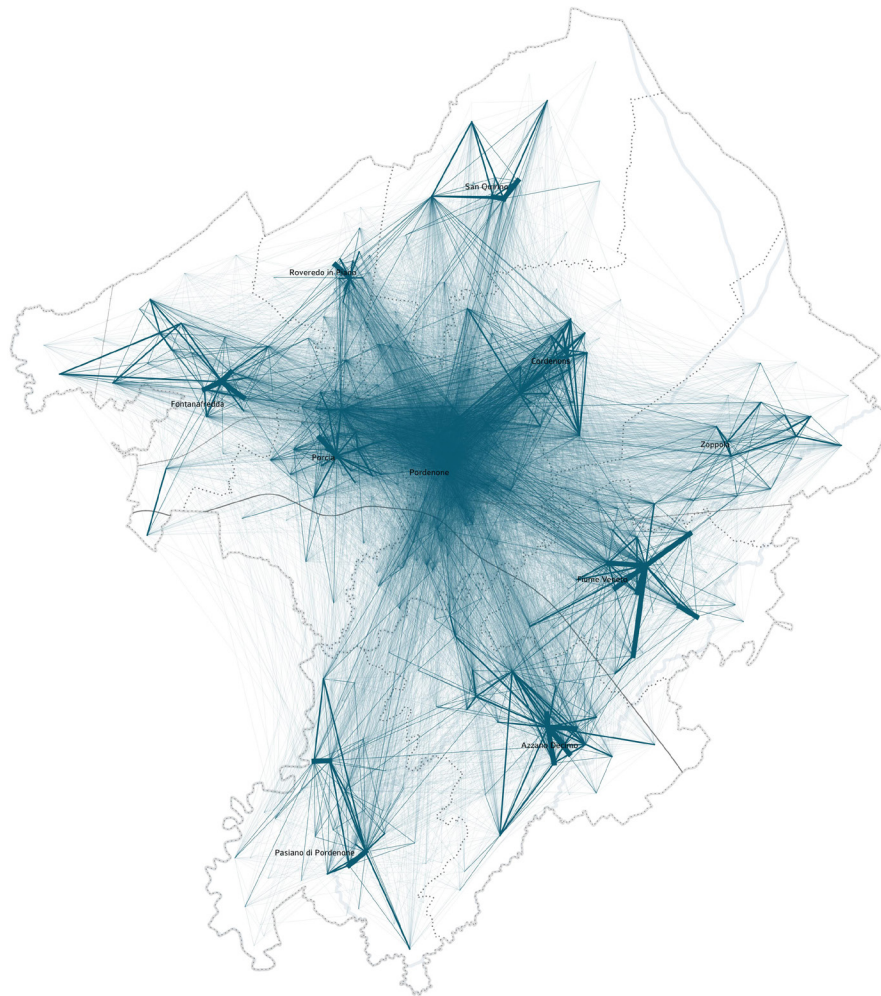




## *Pendolarismo sistematico*

*Lo schema riporta il dato relativo al  
PENDOLARISMO INTERNO tra sezioni  
censuarie definite in occasione del censimento  
effettuato dall'ISTAT nel 2011.*

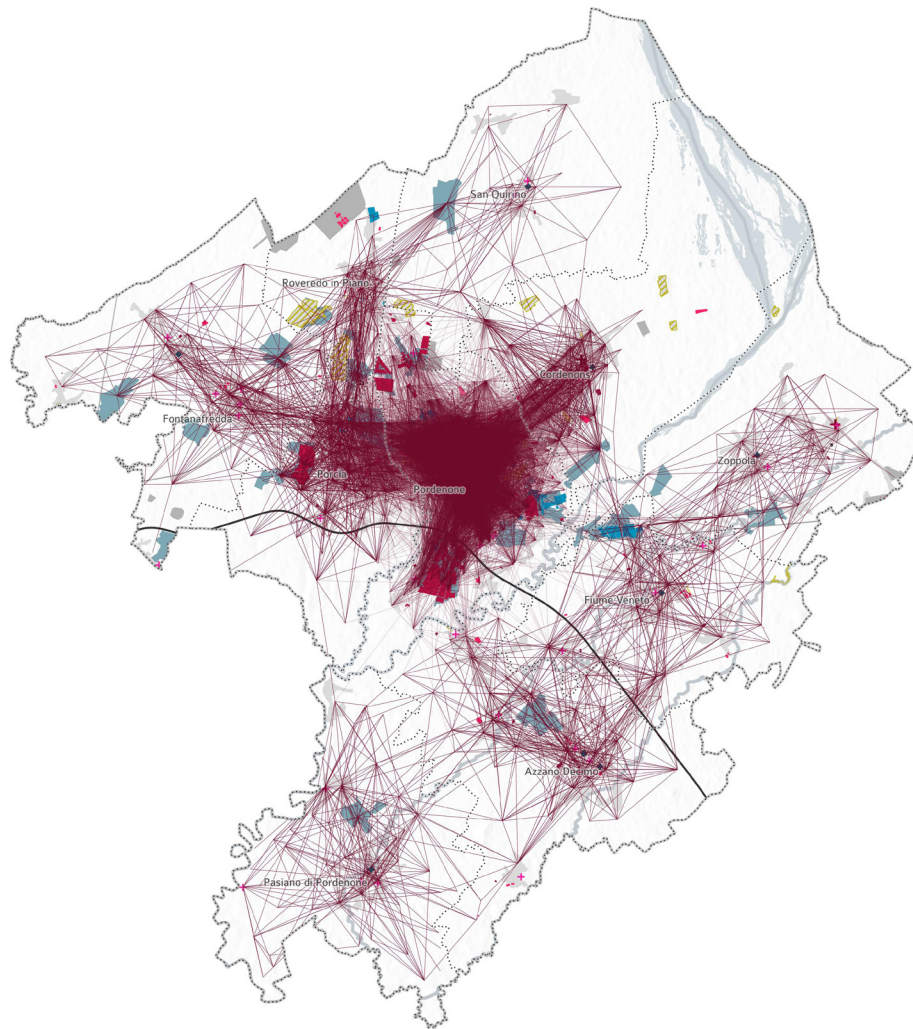
*Si fa riferimento agli spostamenti tra sezioni  
censuarie dei Comuni oggetto di studio che  
comprendono SPOSTAMENTI PER LAVORO E  
PER STUDIO.*



## *Flussi pendolaristici entro i 4km*

*Lo schema riporta i flussi pendolaristici con DISTANZA FRA 0 E 4KM. Tali flussi rappresentano gli SPOSTAMENTI BREVI potenzialmente adatti all'uso della bicicletta (4 km in bici sono percorribili in circa 15 minuti).*

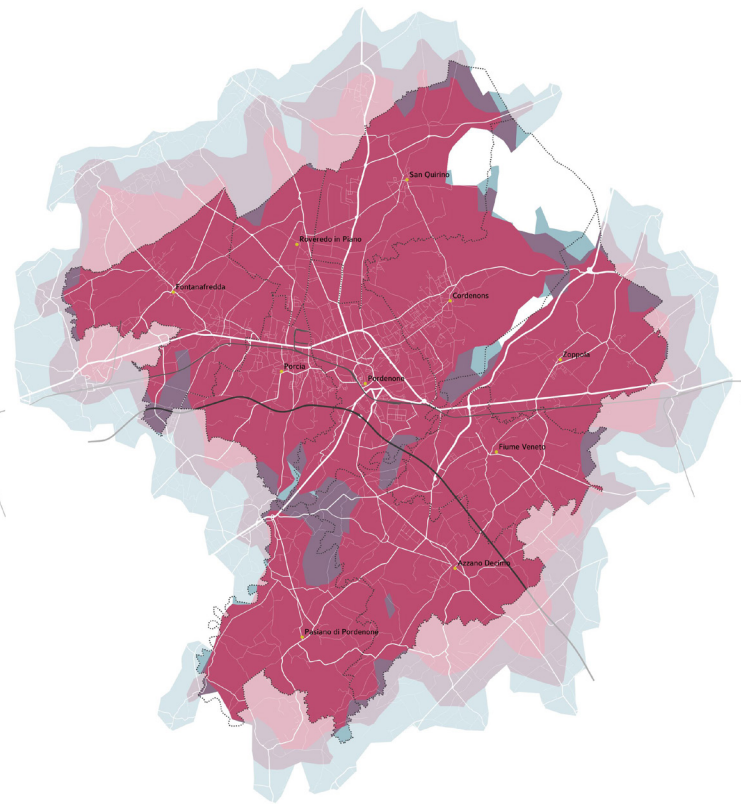
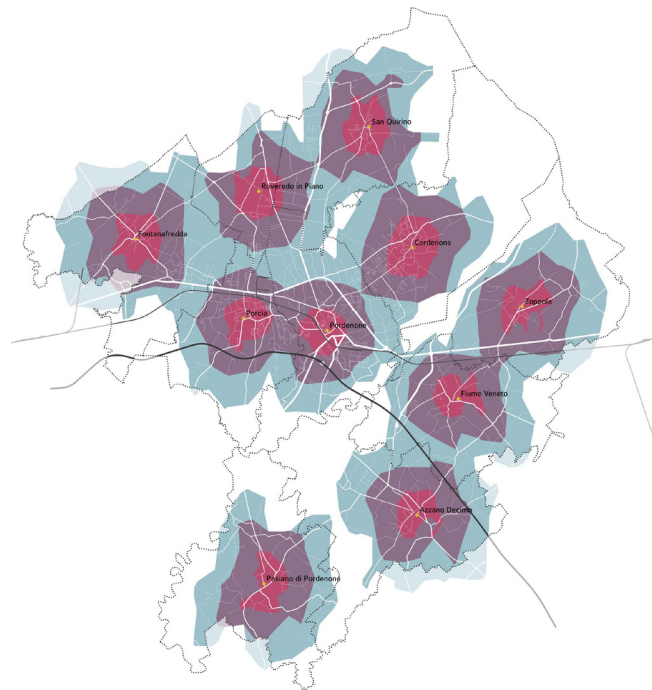
*Sovrapponendo tali spostamenti con i poli generatori di traffico si ottengono delle direttrici utili alla definizione della rete ciclabile della mobilità sistematica di progetto.*



## *Tempi di percorrenza in bicicletta*

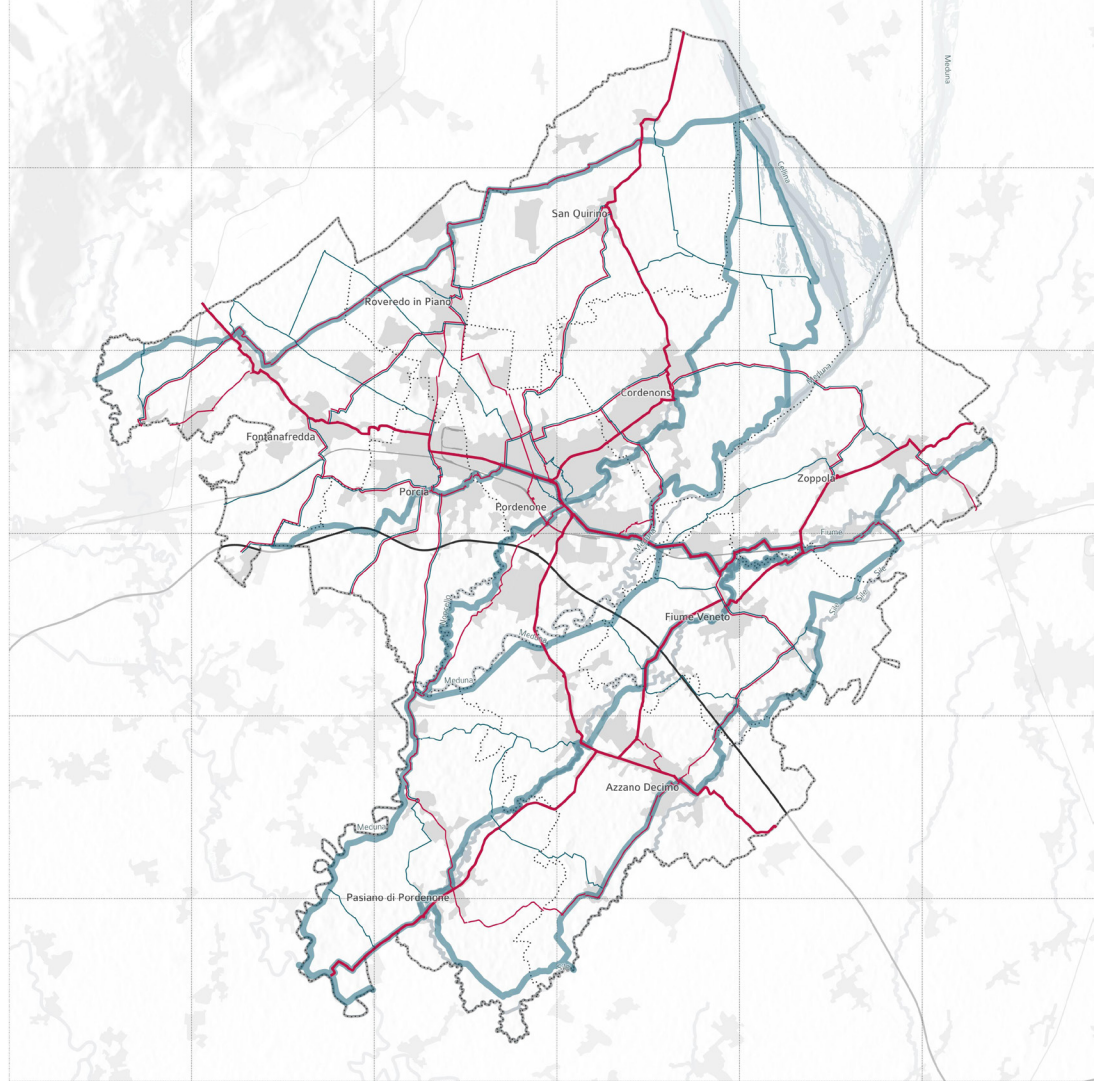
*Territorio attraversato in  
20, 25 e 30 minuti  
il territorio della mobilità  
ricreativa e cicloturistica*

*Territorio attraversato in  
5, 10 e 15 minuti  
il territorio della mobilità  
di tipo sistematico*



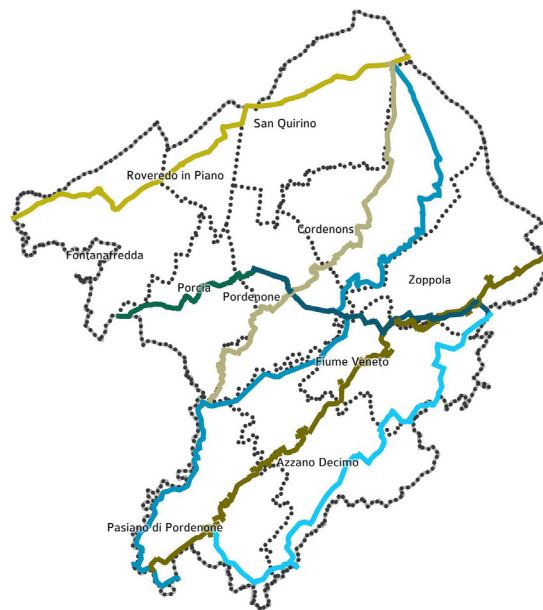


# *MMB - progetto d'insieme*

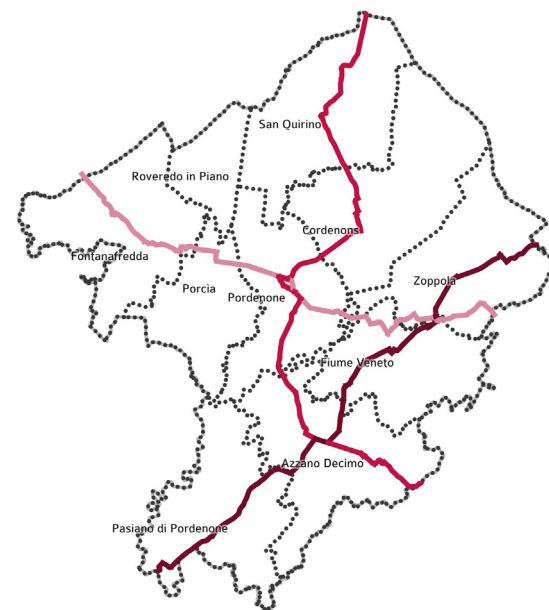




## 1. “dorsali” della mobilità ricreativa e cicloturistica



## 2. “dorsali” della mobilità sistematica



## *MMB - quadro dello stato attuale della rete*

**675,3 km** / **516,4 km**  
del quadro d'unione del MMB

### Legenda

..... Confini Comuni oggetto di studio

■ Zone umide

— Principali corsi d'acqua

— Linea ferroviaria

— Autostrada

#### Mobilità ciclabile - dorsali

— Tracciati esistenti

— Tracciati previsti

— Tracciati proposti

#### Mobilità ciclabile - trasversali

— Tracciati esistenti

— Tracciati previsti

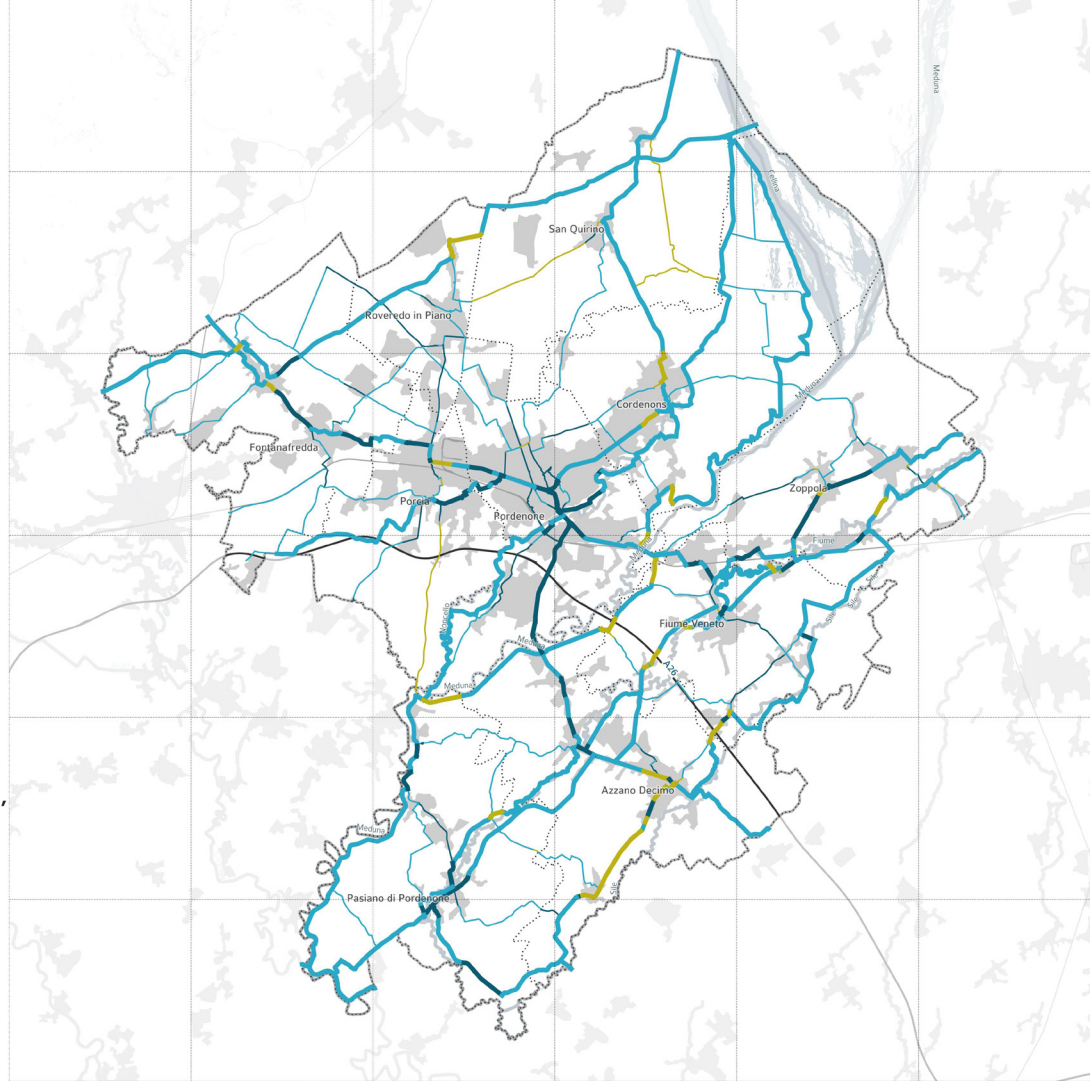
— Tracciati proposti

di cui:

**76,3 km**  
realizzati

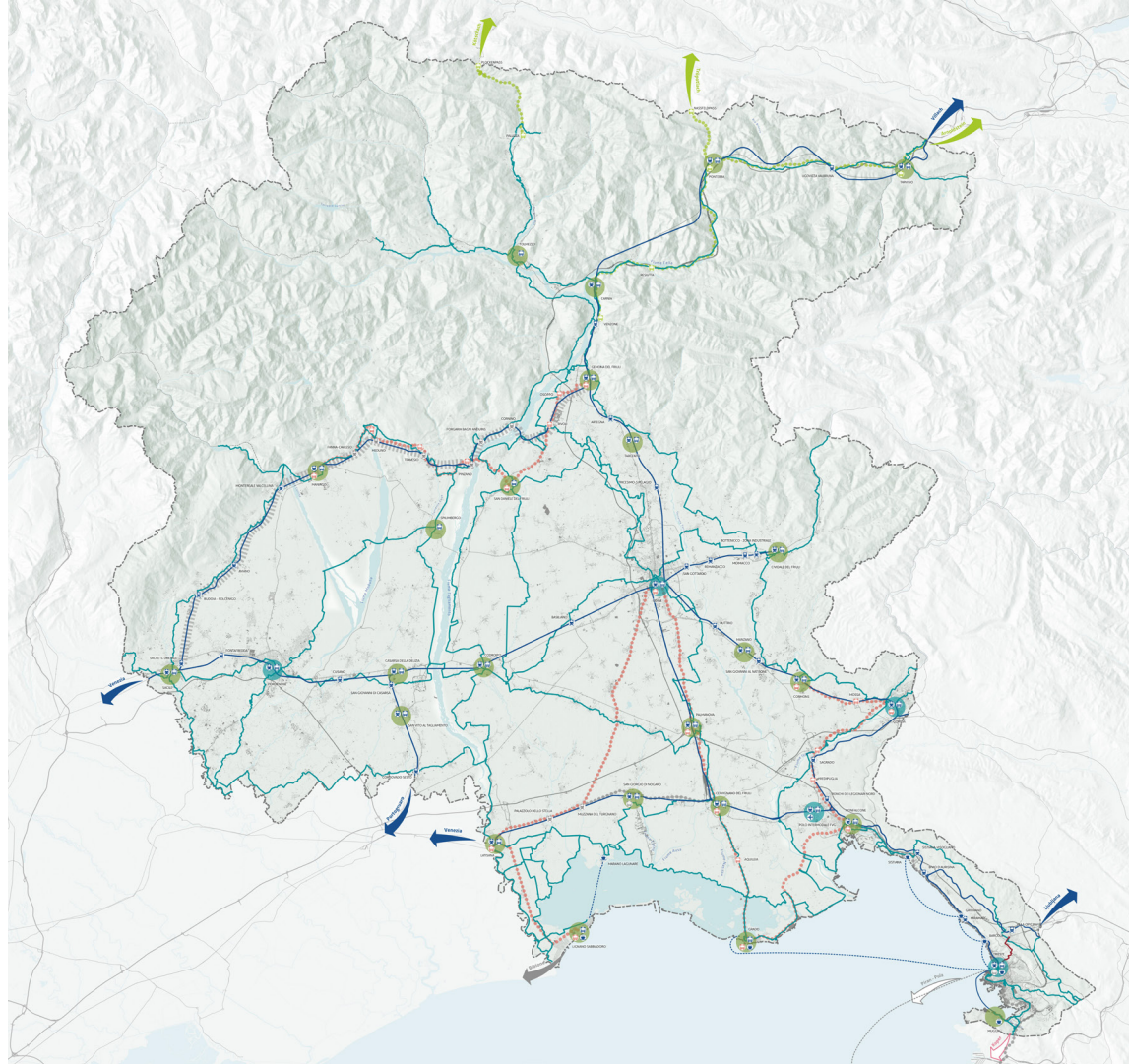
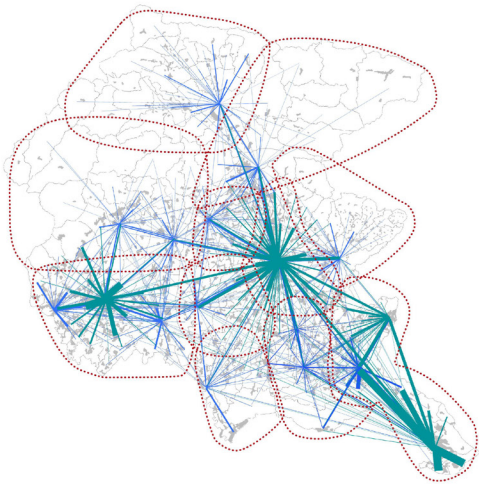
**403,8 km**  
previsti dai Biciplan, PRGC,  
PREMOCI e piani della  
provincia di Pordenone

**49 km**  
proposti dal MMB



# *I punti*

*PREMOCI - le stazioni di accoglienza*



# La fase di analisi

CIMR

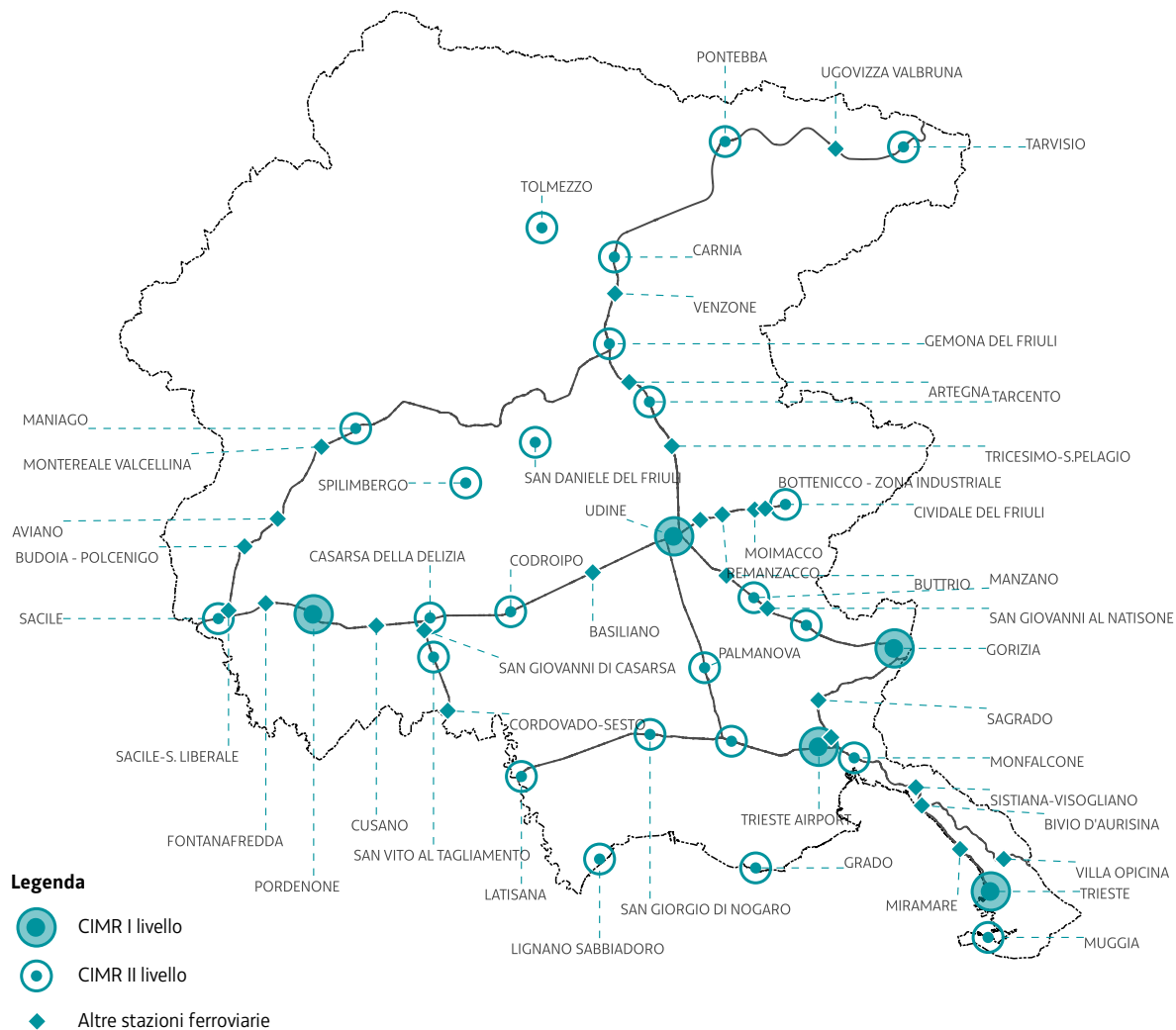
aeroporto

stazioni

autostazioni

approdi

Le altre stazioni ferroviarie





# Le schede di analisi

Accessibilità

Collegamenti con altri mezzi

Segnaletica

Servizi al ciclista

PREMOCI FVG | Manuale delle strutture di accoglienza

**C1\_TR\_01**

**NOME PUNTO CONNESSIONE.**

Comune di appartenenza: Comune (provincia)

Tipologia di stazione: livello interscambio tipo

Accessibilità dei percorsi

Collegamenti con altri mezzi

Servizi per il ciclista

Connessioni interscambio:

edificio:

**Rilievo fotografico**

NB: il rilievo fotografico delle autostazioni è stato redatto solo per i CIMR I livello

Indicazione situazione "positiva" / "negativa" di quanto rappresentato nella foto sottostante:

● situazione positiva  
● situazione negativa, criticità

**CODICE STAZIONE**

C1=CIMR I livello  
C2=CIMR II livello  
ST=altre stazioni

TR=stazione treni  
AU=autocorriere  
NA=attracco marittimo  
AE=aeroporto

num. progressivo assegnato in ordine alfabetico del nome della stazione

livello interscambio definito da Piano regionale mobilità merci e logistica, DGR allegato 4 (CIMR di I e II livello o altre stazioni) e tipo di connessione presente (stazione treni/autostazione/aeroporto/attracco marittimo)

stato di accessibilità, segnaletica e servizi del punto di connessione analizzato:

sufficiente insufficiente

situazione insufficiente rispetto al valore minimo individuato

situazione sufficiente rispetto al valore minimo individuato

FOTO

Breve descrizione dell'elemento identificativo della foto sovrastante

FOTO

Breve descrizione dell'elemento identificativo della foto sovrastante

FOTO

Breve descrizione dell'elemento identificativo della foto sovrastante

FOTO

Breve descrizione dell'elemento identificativo della foto sovrastante

FOTO

Breve descrizione dell'elemento identificativo della foto sovrastante

FOTO

Breve descrizione dell'elemento identificativo della foto sovrastante

FOTO

Breve descrizione dell'elemento identificativo della foto sovrastante

PREMOCI FVG | Manuale delle strutture di accoglienza

**C1\_TR\_01**

**presenza di scambi intermodali**

● presenza stazione ferroviaria

● presenza autostazione

● presenza aeroporto

● presenza attracco marittimo

**assenza di scambi intermodali**

● assenza stazione ferroviaria

● assenza autostazione

● assenza aeroporto

● assenza attracco marittimo

**informazioni sull'edificio**

● presenza edificio stazione aperto e usufruibile dal passeggero

● presenza edificio stazione chiuso o adibito ad uso esclusivo del personale

● edificio non presente

situazione positiva (SI)

situazione negativa, criticità (NO)

non è presente l'oggetto della domanda (NON PRESENTE)

**Rilievo dello stato di fatto e delle criticità**

**Accessibilità dei percorsi**

1. Adeguamento banchine

2. Presenza rampe/scivoli in sottopasso

3. Accessibilità banchine

4. Accessibilità completa

5. Accessibilità edificio

6. Presenza ascensore con dimensioni adeguate al trasporto biciclette

7. Presenza porte automatiche

**Collegamenti con altri mezzi e presenza di segnaletica**

1. Presenza informazione tipologia di interscambio presenti sul territorio

2. Presenza informazione destinazioni e orari

3. Presenza segnaletica direzionale per raggiungere interscambio

4. Presenza informazioni turistiche sul territorio

5. Presenza mappa del Comune

6. Presenza cartellonistica da NC45 della RECIR

7. Presenza di mappa informativa sui servizi presenti all'interno della stazione

**Servizi per il ciclista**

1. Presenza stali biciclette in prossimità dell'edificio della stazione

2. Presenza stali biciclette coperti in prossimità dell'edificio della stazione

3. Presenza stali biciclette con appoggio telaio in prossimità dell'edificio stazione

4. Parcheggi auto/moto libero entro i 100 m

5. Parcheggi auto/moto, con disco orario e/o pagamento entro i 100m

6. Parcheggio auto/moto, coperto e/o custodito entro i 300 m

7. Presenza servizi igienici agili

8. Presenza area di sosta e pic nic

9. Presenza fontanelle

10. Presenza set riparazione bici

11. Presenza sistema di videosorveglianza

12. Presenza bar interno all'edificio della stazione

13. Presenza tabacchi e v.b./edicole all'interno dell'edificio della stazione

14. Presenza biglietterie automatiche per altri mezzi di trasporto pubblico

15. Presenza deposito bagagli custodito

16. Presenza bike box

17. Presenza bike sharing

18. Presenza colonne di ricarica bici elettriche

# Sintesi dell'analisi

## 4.8. Altre stazioni - analisi

Le altre stazioni, in tema di accessibilità possono essere divise in due gruppi: un primo gruppo di stazioni che superano ampiamente la soglia dell'accessibilità e un secondo gruppo di stazioni che hanno un punteggio prossimo a zero. Nel primo caso, con la sola eccezione virtuosa di Basiglio, si tratta tuttavia di stazioni e binario unico o con attraversamento a raso.

In tema di segnaletica, la maggior parte delle stazioni è insufficiente. In tema di servizi in pochi casi la sufficienza è raggiunta grazie alla presenza di stalli adeguati.

### 4.8.1. Altre stazioni - accessibilità



### 4.8.2. Altre stazioni - segnaletica



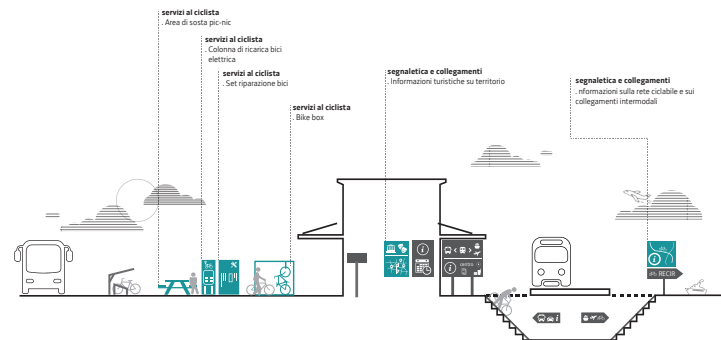
### 4.8.3. Altre stazioni - servizi



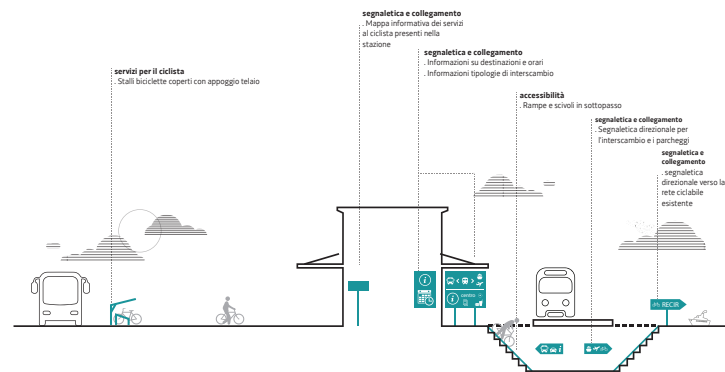
# Interventi 'S'

# Interventi 'M'

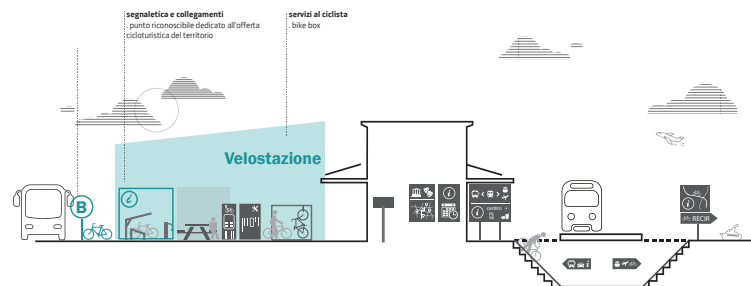
# Interventi 'L'



interventi 'S'



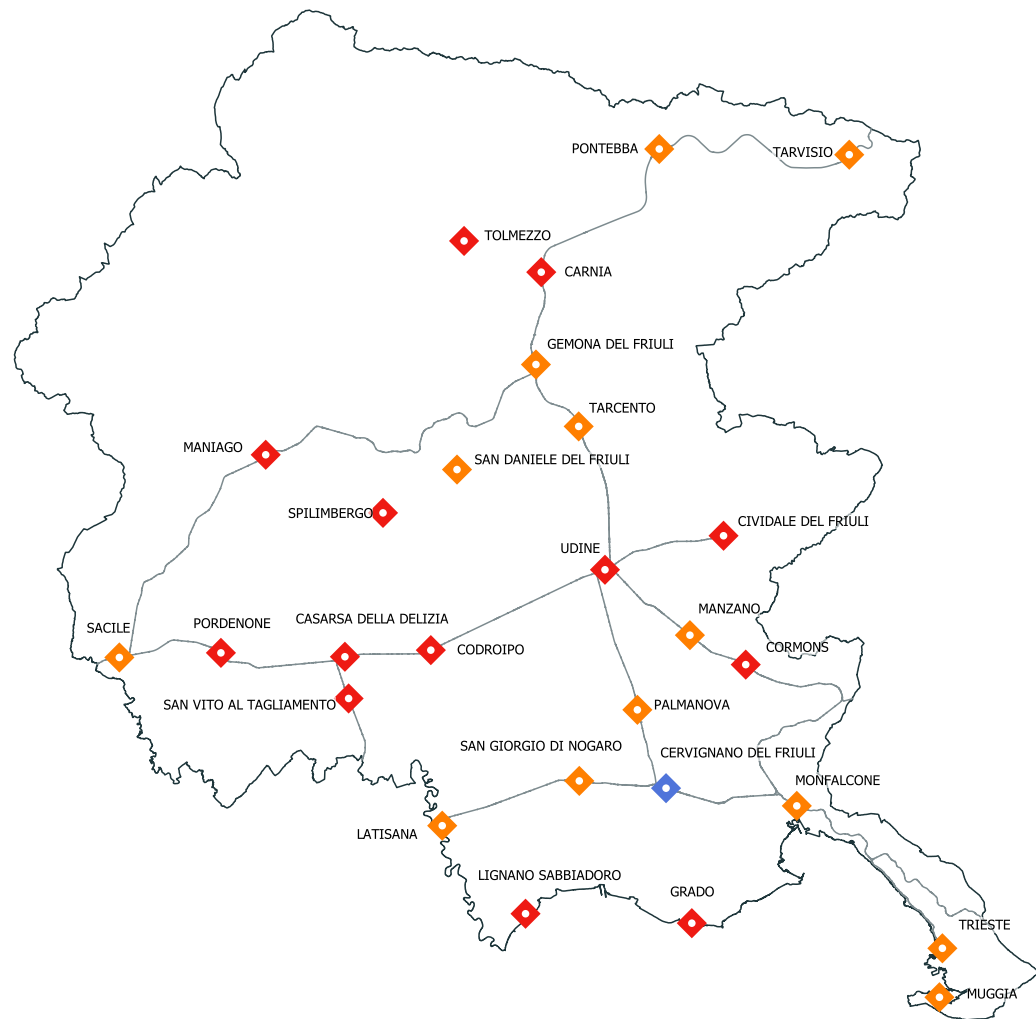
interventi 'M'



interventi 'L'

# *Interventi 'S'* *Interventi 'M'* *Interventi 'L'*

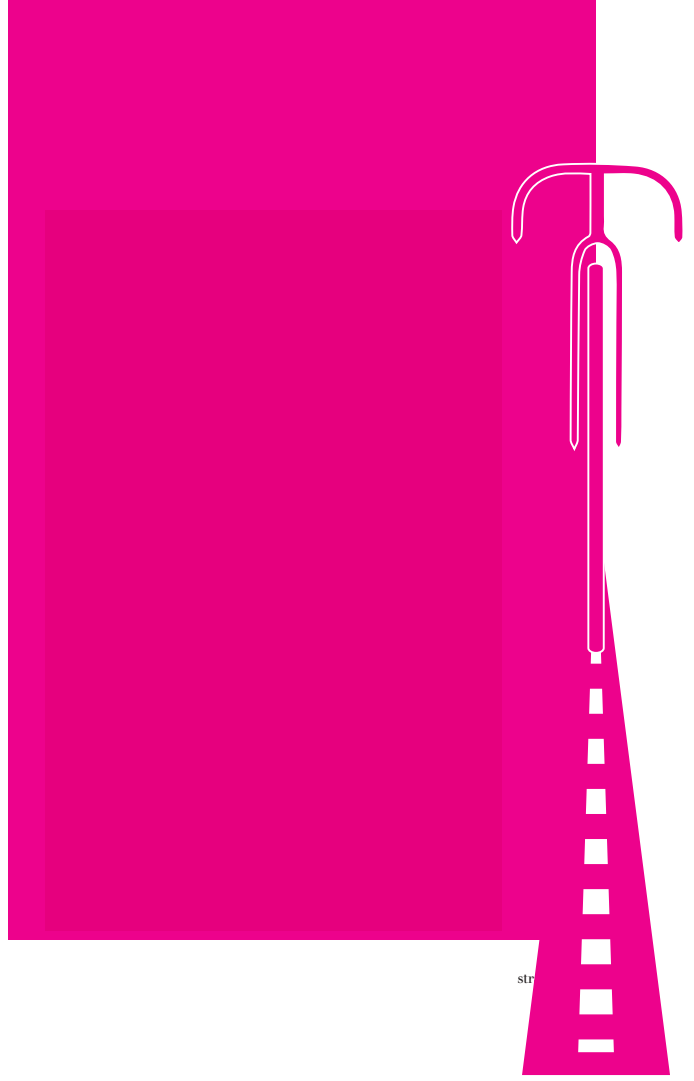
◈ M ◈ S ◈ S/M



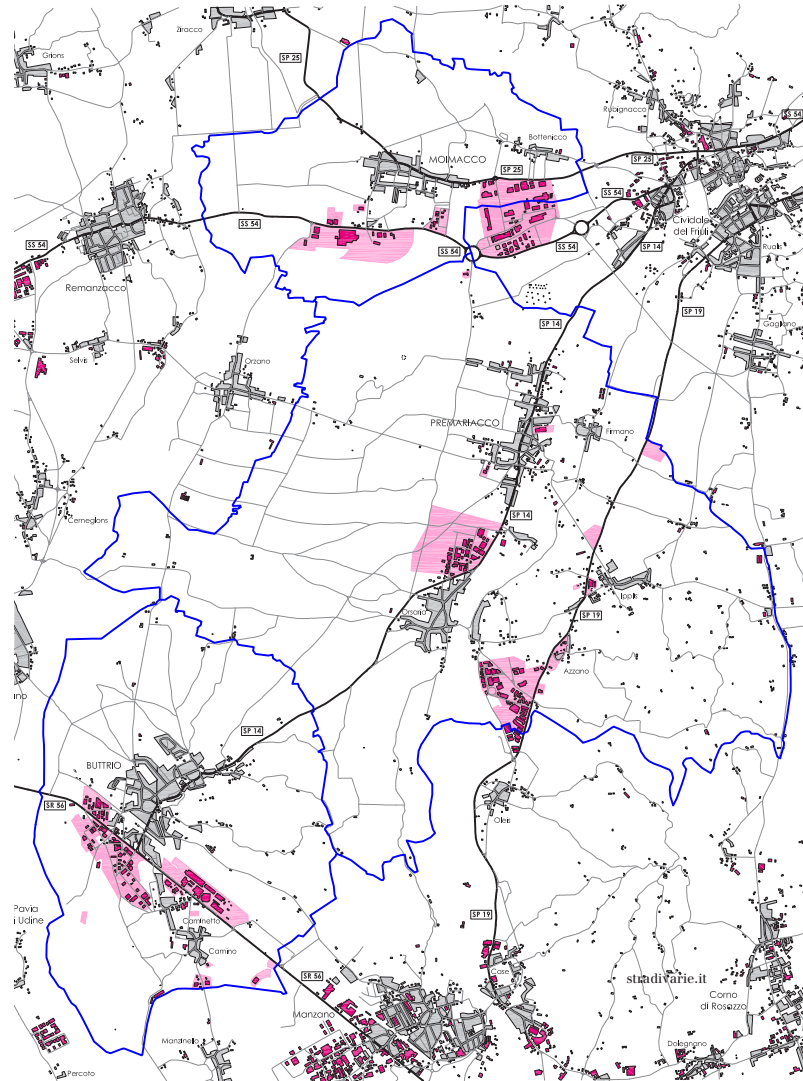


## *Le sperimentazioni*

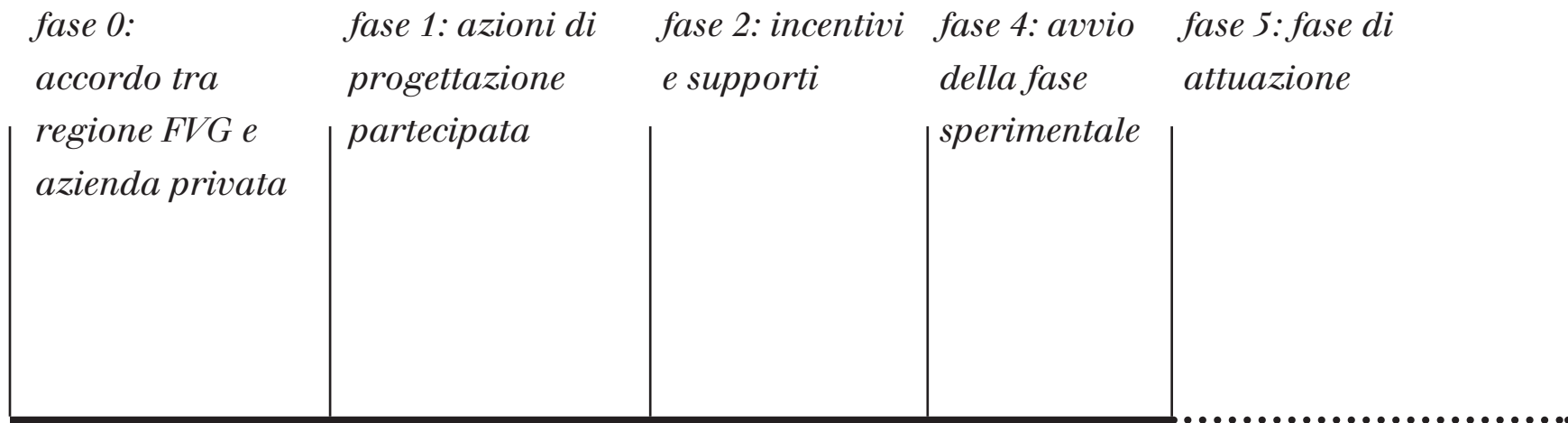
*Progetto pilota per il trasferimento  
su bicicletta degli spostamenti  
casa-lavoro nei comuni di Buttrio,  
Moimacco e Premariacco*



# *L'area di sperimentazione: Buttrio, Moimacco Premaricco*



## *Le fasi della sperimentazione*



*Grazie dell'attenzione*

*[www.stradivarie.it](http://www.stradivarie.it)*