

LA MOBILITÀ CICLISTICA IN FRIULI VENEZIA GIULIA:

la Rete delle Ciclovie di Interesse Regionale RECIR e il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica PREMOCI

ICARUS | Regione FVG | Carolina Borruso
webinar | Trieste | 23 settembre 2021

LA REGIONE, al fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per lo sviluppo della mobilità sostenibile e di una Rete per la mobilità lenta, **PROMUOVE LA MOBILITÀ CICLISTICA URBANA ED EXTRAURBANA e LA REALIZZAZIONE DEL SISTEMA DELLA CICLABILITÀ DIFFUSA SUL TERRITORIO REGIONALE (SICID)**

OBIETTIVO

promuove la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana



AZIONI

diffusione di una nuova cultura della mobilità presso istituzioni scolastiche, Associazioni, Enti, ecc., maggiore partecipazione ai progetti europei, bandi per contributi



INTERVENTI

realizzazione di nuove infrastrutture ciclabili, recuperi e riqualificazioni di quelle esistenti (anche ferrovie dismesse), moderazione del traffico, messa in sicurezza delle intersezioni

OBIETTIVO

promuove la realizzazione del sistema della ciclabilità diffusa sul territorio regionale (SICID)



AZIONI

attivazione di procedure negoziate con i Consorzi industriali e con gli Enti di trasporto pubblico per la realizzazione di progetti casa – lavoro e casa – scuola - lavoro



INTERVENTI

potenziamento dei centri di interscambio modale regionale (CIMR), progettazione e recupero di aree di interscambio collegate alla rete della mobilità ciclabile

LEGGI

Legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 e s.m.i., recante «*Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa.*»

Legge regionale 12 agosto 2021, n. 14, recante «*Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale.*»

D.P.Reg. 15 maggio 2019, n. 76 «*Regolamento per la concessione dei contributi per interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa di cui all'articolo 14 della legge regionale 8/2018.*»

Legge regionale 20 agosto 2007, n. 23, recante «*Attuazione del decreto legislativo 111/2004 in materia di trasporto pubblico regionale e locale, trasporto merci, motorizzazione, circolazione su strada e viabilità.*»

PREMOCI

Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, adottato in via preliminare con delibera di Giunta regionale 07 maggio 2021, n. 713

LINEE GUIDA

Biciplan – Linee Guida, approvato con decreto direttoriale 02 luglio 2019, n. 2950/TERINF

Legge nazionale 11 gennaio 2018, n. 2 e s.m.i.

«Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica.»



INNOVA LA PIANIFICAZIONE DEL SISTEMA DELLA MOBILITÀ CICLISTICA



PREVEDE CHE LE REGIONI PREDISPONGANO E APPROVINO
IL PIANO REGIONALE DELLA MOBILITÀ CICLISTICA IN
COERENZA CON IL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI

Legge regionale 23 febbraio 2018, n. 8 e s.m.i.

«Interventi per la promozione della nuova mobilità ciclistica sicura e diffusa.»



LA REGIONE PREDISPONE E APPROVA IL PREMOCI IN COERENZA CON
LA LEGGE NAZIONALE E CON GLI OBIETTIVI DEL PRITMML

DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 29 DICEMBRE 2015, N. 2614



Individua la
Re.C.I.R.



10 Ciclovie con diramazioni e
varianti

«itinerari di prioritario
interesse regionale» di cui
all'articolo 7bis, co. 3 della L.R.
21 aprile 1993, n. 14 e s.m.i.



inserisce e aggiorna alcuni
tratti di Ciclovie per
l'utilizzazione di strutture
ciclabili già esistenti



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 29 DICEMBRE 2015, N. 2614



FVG 1 Ciclovia Alpe Adria

FVG 2 Ciclovia del mare Adriatico

FVG 3 Ciclovia pedemontana e del Collio

FVG 4 Ciclovia della pianura e del Natisone

FVG 5 Ciclovia dell'Isonzo

FVG 6 Ciclovia del Tagliamento

FVG 7 Ciclovia del Livenza

FVG 8 Ciclovia della montagna carnica

FVG 9 Ciclovia della bassa pianura pordenonese

FVG10 Ciclovia Noncello Mare



DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 07 maggio 2021, N. 713

SICID

integra le infrastrutture ciclabili e i servizi per la mobilità ciclistica, in sicurezza e in continuità sull'intero territorio regionale (art. 1, co. 1, L.R. n. 8/2018 e s.m.i.) ed è costituito dall'insieme degli itinerari ciclabili e ciclopedonali, extraurbani e urbani



RECIR

parte integrante del sistema stradale regionale
costituita dagli itinerari ciclabili di prioritario interesse regionale che collegano i centri di maggior interesse tra loro e con le reti ciclabili previste dalle Regioni confinanti



RSC

parte integrante del sistema stradale di competenza dell'EDR
costituita dagli itinerari ciclabili di collegamento O/D di Comuni diversi dell'EDR e dagli ulteriori tratti di collegamento con le reti delle EDR confinanti non compresi nella RECIR



RECIC

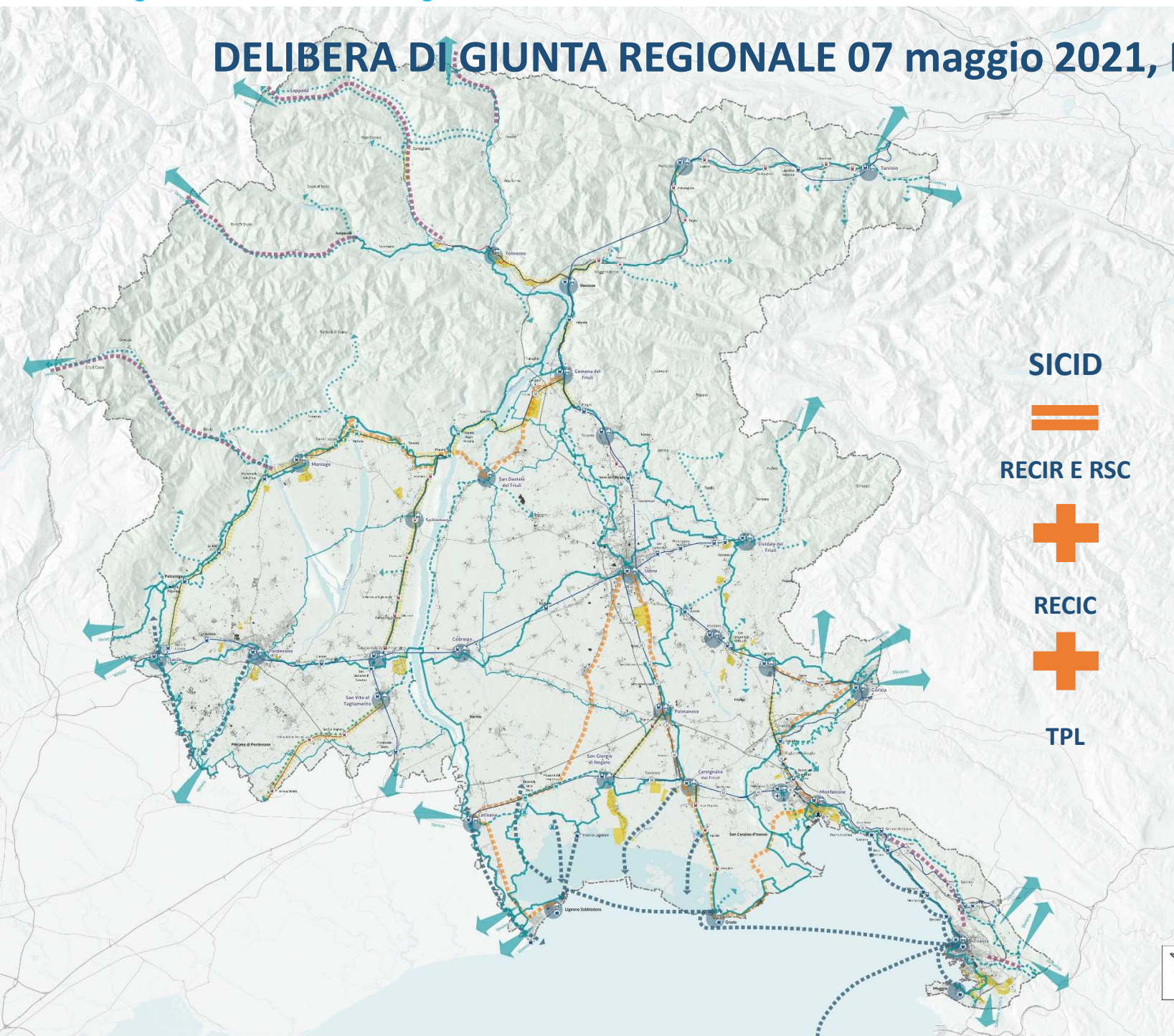
parte integrante del sistema stradale comunale
costituita dagli itinerari ciclabili di collegamento O/D interne al territorio comunale



TPL

qualunque tipologia (gomma, ferroviario, marittimo) e in qualunque ambito (urbano ed extraurbano)

DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 07 maggio 2021, N. 713



SICID



RECIR E RSC



RECIC



TPL

Area delle pianure



Trasferimento su bicicletta degli spostamenti di raggi contenuto (5-7 km)

Progetti di territorio a mobilità integrata

Area montana / carsica



Estensione e potenziamento della rete regionale attraverso l'intermodalità

Area costiera



Estensione e potenziamento della rete regionale attraverso l'intermodalità



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 07 maggio 2021, N. 713

10 CICLOVIE

PRIMO LIVELLO

attraversa il territorio regionale da nord a sud o da est a ovest, consentendo altresì il collegamento con i territori confinanti del Veneto, dell'Austria e della Slovenia, in coerenza con i tracciati della RCN Bicalta, del SNCT e di EUROVELO è collegata ai CIMR e alle aree industriali di interesse regionale, per favorire il trasferimento su bicicletta degli spostamenti pendolari e di raggio contenuto

SECONDO LIVELLO

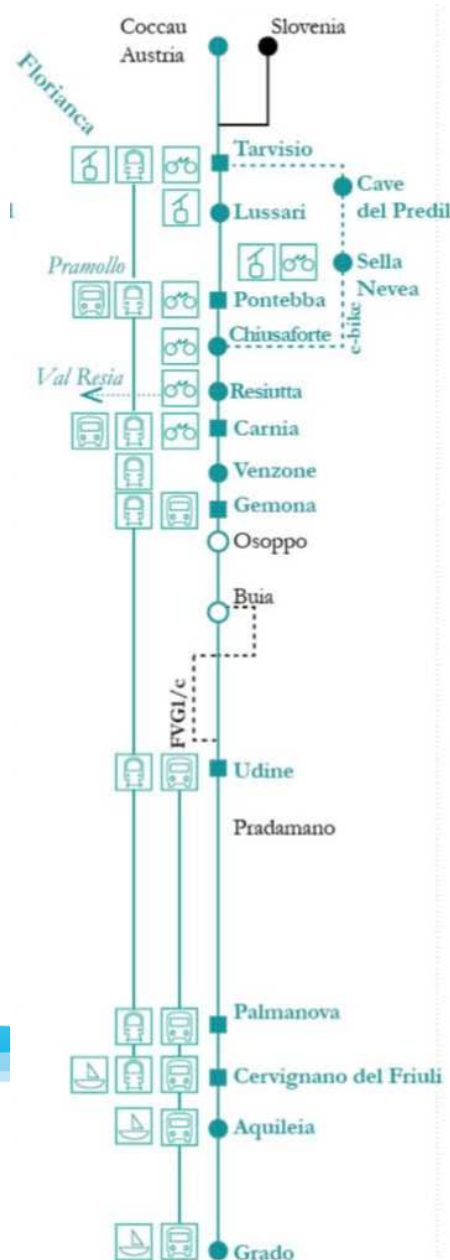
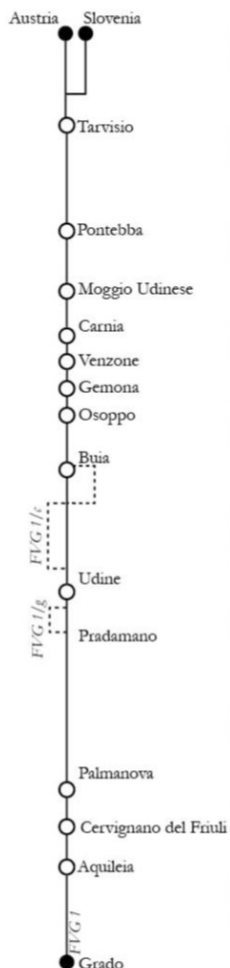
attraversa parti del territorio regionale ed è legata a tematismi particolari, di natura territoriale e/o paesaggistica



FVG 1 Alpe Adria 225 km	FVG 2 del mare Adriatico 290 km
FVG 3 pedemontana e del Collio 200 km	FVG 4 della pianura e del Natisone 142 km
FVG 5 dell'Isonzo 40 km	FVG 6 del Tagliamento 160 km
FVG 7 del Livenza 30 km	FVG 8 della montagna carica 50 km
FVG 9 della bassa pianura por- denonese 50 km	FVG 10 Nocello-Mare 55 km



DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 07 maggio 2021, N. 713



CICLOVIA

ITINERARIO PRINCIPALE

congiunge i capisaldi della Ciclovie e funge da itinerario rappresentativo della stessa



ITINERARIO SECONDARIO (VARIANTE)

itinerario alternativo al principale, su cui si collocano i punti di inizio e di fine



ITINERARIO SECONDARIO (DIRAMAZIONE)

itinerario che consente di raggiungere poli attrattori, centri intermodali o altre località a partire dall'itinerario principale



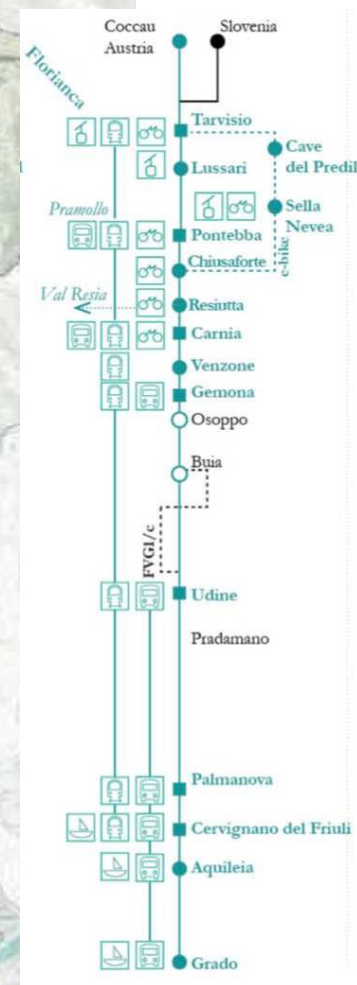
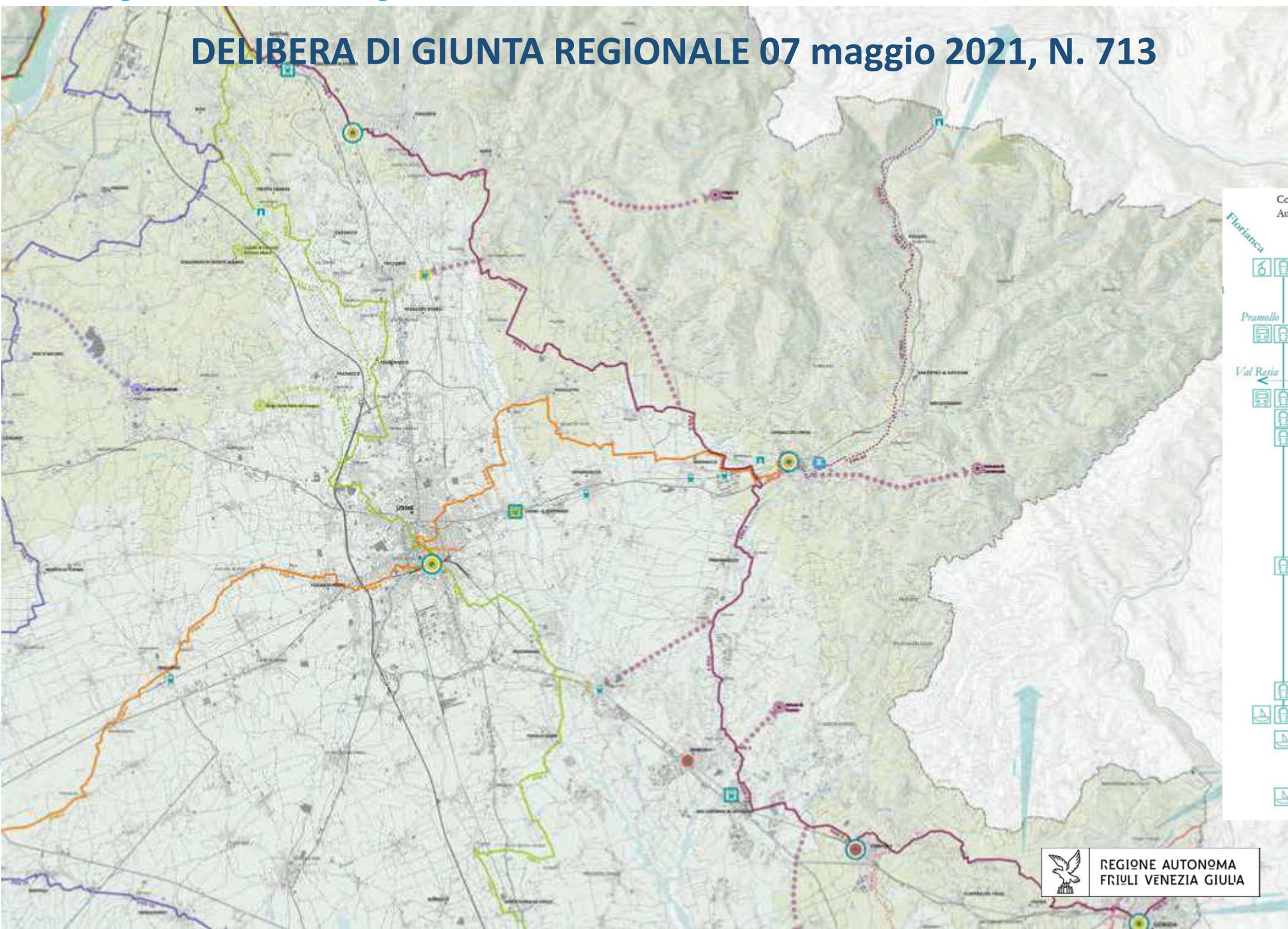
ITINERARIO SECONDARIO (COLLEGAMENTO)

itinerario breve, funzionale alla connessione tra due o più Ciclovie



CAPISALDI E PORTE DI ACCESSO

DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE 07 maggio 2021, N. 713



REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA - Direzione centrale infrastrutture e territorio
arch. Carolina Borruso

 *Via Carducci n. 6 – 34132 Trieste*

 carolina.borruso@regione.fvg.it

 +39 0403774403

 www.italy-croatia.eu/acronym