

 <b>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA</b>	
<b>DIREZIONE CENTRALE DIFESA DELL'AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE</b>	
Servizio valutazioni ambientali	valutazioneambiente@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4968 fax + 39 040 377 4513 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

Decreto n° 5615/GRFVG del 15/02/2024

## SCV780 - DPR 357/1997 - DGR 1183/2022 - Verifica di significatività dell'incidenza – livello I del Piano della mobilità ciclistica comunale di Grado. Proponente: Comune di Grado (GO)

### Il Direttore di Servizio

**Visto** il DPR 8 settembre 1997, n. 357 concernente il Regolamento recante attuazione della Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;

**Visto** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale) ed in particolare la parte seconda, titolo II, relativa alla valutazione ambientale strategica;

**Vista** la deliberazione della Giunta Regionale n. 1183 del 05 agosto 2022 con la quale vengono dati indirizzi applicativi in materia di valutazione d'incidenza di cui al precitato DPR 357/1997;

**Vista** la nota del Comune di Grado n. 0000423-P del 04 gennaio 2024 protocollata al n. GRFVG-GEN-2024-4087-A in medesima data ad oggetto "*Verifica di Assoggettabilità a VAS, comprensiva di Verifica di significatività dell'incidenza, relativa al Piano della mobilità ciclistica comunale (Biciplan) di Grado*";

**Vista** la documentazione trasmessa dal comune di Grado con la sopraccitata nota ns. prot. n. 4087/2024;

**Rilevato** che la documentazione trasmessa ai fini della valutazione in oggetto è stata redatta ai sensi del Modulo proponente per lo screening di incidenza di cui alla scheda 1 dell'allegato B della DGR 1183/2022 a firma del dott. nat. Michele Piccottini ed è relativa Piano della mobilità ciclistica comunale di Grado, che lambisce e, talora, interseca la ZPS/ZSC IT3320037 Laguna di Marano e Grado, la ZPS/ZSC IT3330006 Val Cavanata e Banco Mula di Muggia e la ZPS/ZSC - IT3330005 FOCE DELL'ISONZO - ISOLA DELLA CONA;

**Dato atto** che il Piano della mobilità ciclistica comunale di Grado è soggetto alla verifica di significatività dell'incidenza in quanto ricadente nell'ambito di applicazione del punto 2.1.a della DGR 1183/2022;

**Vista** le proprie note prot. 0009214/P/GEN del 08 gennaio 2024 e prot. 0023589/P/GEN del 15 gennaio 2024 con le quali viene avviato il procedimento di verifica di significatività dell'incidenza del piano in argomento;

**Visto** il decreto 3115/AMB della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile del 15 giugno 2021 (DPR 357/1997 – DGR 1323/2024. Valutazione d'incidenza della variante n. 34 al PRGC del comune di Grado -VAS/844) che ha valutato anche l'area su cui si sviluppa il piano in oggetto, in particolare l'area tra il campeggio di Punta Spin e il Villaggio Ca' Laguna, riconoscendola, all'interno della Rete N2000, come zona di interferenza funzionale;

**Rilevato** dalla documentazione trasmessa che la valutazione ambientale in oggetto è relativa alla rete ciclabile comunale suddivisa in rete ciclabile portante ed itinerari secondari e che in particolare sono tre gli itinerari che i seguenti interessano la rete N2000 esistente:

1. C10 ITINERARIO RURALE LAGUNARE (da FVG1 su località Beligna (SR352) a collegamento con FVG2 su v. Monfalcone (SRGO19)) Interessa la realizzazione di percorsi per il tempo libero nella parte nord e nord-orientale del territorio a partire dai tratti già realizzati in sede propria bidirezionale della ciclovia FVG1 e in connessione con la FVG2. L' Itinerario è limitrofo e in parte ricompreso nella: ZPS/ZSC IT3320037 Laguna di Marano e Grado;
2. C08 ITINERARIO RURALE COSTIERO (da v. dell'Orione lungo argine a collegamento con FVG2 su v. Monfalcone (SRGO19)) L'itinerario interessa la connessione di Grado pineta alle spiagge e alla parte orientale del territorio. L' Itinerario corre per due chilometri sull'argine esternamente alla limitrofa ZPS ZSC IT 3330006 Val Cavanata e Banco Mula di Muggia, e collega lo stesso con la SP 19 limitrofa alla ZPS/ZSC IT3320037 Laguna di Marano e Grado;
3. C09 ITINERARIO RURALE - da v. Istria a v. del Caneo (SRGO19) C09 ITINERARIO RURALE (da v. Istria a strada del Caneo). Interessa la realizzazione di percorsi per il tempo libero nella parte orientale del territorio a partire dai tratti già realizzati in sede propria bidirezionale della ciclovia FVG2. L'itinerario IT 3330006 Val Cavanata e Banco Mula di Muggia, corre esternamente alla ZPS ZSC IT 3330006 Val Cavanata e Banco Mula di Muggia e per un breve tratto entro la ZPS/ZSC - IT3330005 FOCE DELL'ISONZO - ISOLA DELLA CONA:

**Sentito** il Servizio biodiversità che si è espresso con nota prot. 0091831/P/GEN di data 12 febbraio 2024 nella quale conclude, per quanto riguarda l'incidenza, che:

1. *“C10. L'itinerario ciclabile sull'argine è separato dalle nidificazioni dal canale Cavegi e dall'argine che perimetra esternamente le valli e costituisce una ulteriore protezione per la fauna. Gli habitat interessati dalla realizzazione della pista non costituiscono obiettivo di conservazione della ZPS ZSC Laguna ai sensi delle attuali disposizioni ministeriali in corso di recepimento in quanto classificati D in formulario. Pertanto non si ritiene che l'itinerario 3 ciclabile sull'argine lagunare comprensivo del ponte di attraversamento richieda di essere valutato al livello 2. Si ritiene invece che le previsioni progettuali definitive richiederanno verifiche ulteriori”.*

Il parere ribadisce, inoltre, che la collocazione delle piste sulle sommità arginali risulta ambientalmente sempre più sfavorevole e vada sempre preferita una soluzione sulla pista bancata alla base dell'argine, lato campagna. Invita, infine, a rimodulare i percorsi in tal senso nella fase di progettazione.

2. *“C09. Le previsioni di biciplan non necessitano ulteriori verifiche di incidenza sugli obiettivi di conservazione della ZSC Val Cavanata e banco della Mula di Muggia. Si suggerisce di eliminare le incongruenze nei testi e nelle immagini in cui “C09 ITINERARIO RURALE (da v. Istria a strada del Caneo)” è menzionato anche come ITINERARIO RURALE C07;”*
3. *“C8. L'itinerario C8 si sostanzia nel collegamento della FV2 con l'argine tramite l'apertura di un nuovo tratto T3, non descritto nell' elaborati di piano scheda degli interventi; la natura dell'intervento e della fruizione prevista dal Biciplan non fanno prevedere incidenza significativa sugli obiettivi di conservazione dei siti tutelati derivanti dall'interessamento dell'area di interferenza funzionale sopra descritta.”*

**Visto** il modulo valutatore – livello I screening di data 15 febbraio 2024 predisposto dal Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;

**Rilevato** dal predetto modulo valutatore che il Piano della mobilità ciclistica comunale di Grado del Comune di Grado (GO), non interferisce con la Rete N2000, l'istruttoria si conclude positivamente, non evidenziando la necessità di procedere a Valutazione appropriata;

**Ritenuto** di poter concordare con le specifiche valutazioni sopra formulate;

**Ritenuto**, sulla base di tutto quanto sopra evidenziato, che il Piano così come proposto, non possa produrre effetti significativi sulle ZPS/ZSC IT3320037 Laguna di Marano e Grado, la ZPS/ZSC IT 3330006 Val Cavanata e Banco Mula di Muggia e la ZPS/ZSC - IT3330005 FOCE DELL'ISONZO - ISOLA DELLA CONA e non debba essere assoggettato alla procedura di valutazione di incidenza appropriata - livello II di cui alla DGR 1183/2022;

**Ritenuto** che, in considerazione del valore ecologico dell'area tra il campeggio di Punta Spin e il Villaggio Ca' Laguna all'interno della Rete N2000, riconosciuto dal sopraccitato decreto 3115/2021 e dal Piano di Gestione vigente, tutti i piani, programmi, progetti, interventi e

attività relativi alla suddetta area debbano essere assoggettati a valutazione di incidenza – livello I- screening;

**Ritenuto** opportuno precisare che il presente provvedimento sia inviato, a cura della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, non solo al proponente, ma anche al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche;

#### **Decreta**

Il Piano della mobilità ciclistica comunale di Grado del Comune di Grado (GO) non produce effetti significativi sulla ZPS/ZSC IT3320037 Laguna di Marano e Grado, la ZPS/ZSC IT 3330006 Val Cavanata e Banco Mula di Muggia e la ZPS/ZSC - IT3330005 FOCE DELL'ISONZO - ISOLA DELLA CONA e non deve essere assoggettata alla procedura di Valutazione di incidenza appropriata – livello II

Il presente provvedimento verrà inviato al proponente a cura del Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, nonché al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR del Friuli Venezia Giulia entro 60 giorni o al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

IL DIRETTORE AD INTERIM DEL  
SERVIZIO VALUTAZIONI AMBIENTALI  
(CELLA)

*documento informatico sottoscritto  
digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005*