

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE DIFESA DELL'AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE	
Servizio valutazioni ambientali	valutazioneambiente@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4968 fax + 39 040 377 4513 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

Decreto n° 3425/GRFVG del 30/01/2024

SCV/771 - DPR 357/1997 - DGR 1183/2022 – Screening di incidenza del Piano della Mobilità Ciclistica (Biciplan) del Comune di Arba Proponente: Comune di Arba

Il Direttore di Servizio

Visto il DPR 8 settembre 1997, n. 357 concernente il Regolamento recante attuazione della Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale) ed in particolare la parte seconda, titolo II, relativa alla valutazione ambientale strategica;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 1183 del 5 agosto 2022 con la quale vengono dati indirizzi applicativi in materia di valutazione d'incidenza conseguenti al recepimento delle "Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VINCA) - Direttiva 92/43/CEE "Habitat" art.6 paragrafi 3 e 4";

Vista la nota prot. 708064 di data 21 novembre 2023, relativa alla richiesta di parere come soggetto competente nell'ambito della verifica di assoggettabilità a VAS di una nuova proposta di Piano della mobilità ciclistica (Biciplan) del Comune di Arba, e la documentazione allegata, comprendente un documento denominato "Modulo proponente per la procedura di Screening di Incidenza (VINCA Livello I)", a firma delle arch. Marilena e Barbara Motta e la successiva nota di data 15 dicembre 2023 con la quale è stata inoltrata l'istanza al Servizio biodiversità;

Vista la propria nota prot. 7990914 di data 22 dicembre 2023 con la quale è stato comunicato l'avvio dello screening di incidenza del piano in oggetto, nell'ambito della procedura di verifica di assoggettabilità a VAS;

Rilevato dalla documentazione trasmessa che la valutazione ambientale in oggetto è relativa al Biciplan del Comune di Arba che si articola in 4 itinerari di livello sovracomunale e 5 itinerari di livello comunale per un totale di 33,5 km di piste ciclabili. Potenziali interferenze con il sito IT3311001 ZPS Magredi di Pordenone sono state rilevate per 2 itinerari di livello comunale (It. cicl. dei magredi del Colvera e del Meduna e It. cicl. di San Rocco) e 4 itinerari di livello sovracomunale (It. Cicl Maniago-Arba-Colle, It. Cicl Maniago-Sequals-Lestans, It. Cicl Cavasso Nuovo-Arba-Basaldella e It. Cicl della pianura dell'alto Pordenonese); il piano è soggetto allo screening di incidenza in quanto ricadente nell'ambito di applicazione del punto 2.1.a della DGR 1183/2022;

Sentito il Servizio biodiversità che si è espresso con nota prot. 59842 di data 29 gennaio 2024 rilevando in particolare che gli interventi proposti non contrastano con le misure di conservazione generali dell'art.3 della LR14/2007 e che per i tratti I4.O01 e I5.T07, che prevedono nuove opere in ZPS, le indicazioni analizzate non richiedano ulteriori valutazioni in

questa fase ma che eventuali incidenze sulle specie ornitiche saranno opportunamente approfondite a livello progettuale;

Visto il modulo valutatore – livello I screening di data 29 gennaio 2024 predisposto dal Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;

Rilevato dal predetto modulo valutatore che non vi sono interferenze dirette con habitat di interesse comunitario, in quanto i tracciati sono già esistenti o in affiancamento a viabilità principali in fasce esterne al sito Natura 2000 o prive di habitat di interesse comunitario. Il potenziale incremento al disturbo alle specie faunistiche derivante dalla frequentazione dei percorsi ciclabili, in relazione al disturbo già esistente lungo i tracciati, può essere considerato in generale non significativo. Non si ritengono necessari ulteriori approfondimenti a livello di Piano, ferma restando la necessità di valutazione degli effetti degli interventi a livello progettuale;

Ritenuto di poter concordare con le specifiche valutazioni sopra formulate;

Ritenuto, sulla base di tutto quanto sopra evidenziato, che il piano così come proposto non produce effetti significativi sulla ZPS IT3311001 Magredi di Pordenone e non deve essere assoggettata alla procedura di valutazione di incidenza appropriata - livello II di cui alla DGR 1183/2022;

Rilevato che, ai sensi della DGR 1183/2022, la decisione in merito all'assoggettabilità alla VAS dovrà dare atto degli esiti dello screening di incidenza;

Ritenuto opportuno precisare che il presente provvedimento sia inviato, a cura della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, non solo al proponente, ma anche al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche;

Decreta

Il Piano della mobilità ciclistica (Biciplan) del Comune di Arba non produce effetti significativi sulla ZPS IT3311001 Magredi di Pordenone e non deve essere assoggettato alla procedura di Valutazione di incidenza appropriata – livello II.

Il presente provvedimento verrà inviato al proponente a cura del Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, nonché al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR del Friuli Venezia Giulia entro 60 giorni o al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

IL DIRETTORE AD INTERIM DEL SERVIZIO
(Cella)

*documento informatico sottoscritto
digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005*