

	REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA
DIREZIONE CENTRALE DIFESA DELL'AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE	
Servizio valutazioni ambientali	valutazioneambiente@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4968 fax + 39 040 377 4513 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

Decreto n° 4843/GRFVG del 08/02/2024

SCV/758 - DPR 357/1997 - DGR 1183/2022 –
Screening di incidenza del Piano della mobilità ciclistica
(Biciplan) del Comune di Medea.
Proponente: Comune di Medea.

Il Direttore di Servizio

Visto il DPR 8 settembre 1997, n. 357 concernente il Regolamento recante attuazione della Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;

Visto il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale) ed in particolare la parte seconda, titolo II, relativa alla valutazione ambientale strategica;

Vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 1183 del 5 agosto 2022 con la quale vengono dati indirizzi applicativi in materia di valutazione d'incidenza conseguenti al recepimento delle "Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VINCA) - Direttiva 92/43/CEE "Habitat" art.6 paragrafi 3 e 4";

Vista la nota nostro prot. 12161 di data 9 gennaio 2024, relativa alla richiesta di parere come soggetto competente nell'ambito della verifica di assoggettabilità a VAS del Piano della mobilità ciclistica del Comune di Medea, e la documentazione allegata, comprendente un documento denominato "Valutazione di incidenza di livello I - Screening scheda 1 - allegato B DGR 1183/2022";

Vista la propria nota prot. 34716 di data 17 gennaio 2024 con la quale è stato comunicato l'avvio dello screening di incidenza del piano in oggetto, nell'ambito della procedura di verifica di assoggettabilità a vas;

Rilevato dalla documentazione trasmessa che la valutazione ambientale in oggetto è relativa al Biciplan del Comune di Medea che si compone di 35,7 km di piste ciclabili, afferenti alla rete sistematica e cicloturistica, individuando itinerari portanti e secondari. Relativamente agli interventi interni o limitrofi alla ZSC Colle di Medea il piano prevede di connettere il colle alla rete ciclabile comunale mediante alcuni itinerari ciclabili che transitano su strade o sentieri esistenti e per i quali non si prevedono opere di allargamento, ma solo interventi di manutenzione del fondo e della segnaletica;

Sentito il Servizio biodiversità che si è espresso con nota prot. 82361 di data 7 febbraio 2024, ritenendo che non richiedano ulteriori verifiche di incidenza:

- *"l'itinerario secondario est ovest che attraversa centralmente il sito in quanto attraversa il prato habitat senza opere e si porta in direzione nord su un sentiero che delimita l'habitat 9260 Boschi di castanea sativa, senza interessarlo;*
- *l'itinerario nord sud di collegamento tra il precedente e l'ara pacis, in quanto attraversa il prato su sentiero esistente e senza opere";*

Visto il modulo valutatore – livello I screening di data 8 febbraio 2024 predisposto dal Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;

Rilevato dal predetto modulo valutatore che non sono prevedibili effetti significativi sugli habitat e le specie tutelate in quanto i tracciati ciclabili individuati all'interno del sito Natura 2000 sono localizzati su strade e sentieri esistenti, che non sono oggetto di allargamenti, ma unicamente di interventi di manutenzione del fondo e di apposizione di specifica segnaletica;

Ritenuto di poter concordare con le specifiche valutazioni sopra formulate;

Ritenuto, sulla base di tutto quanto sopra evidenziato, che il piano così come proposto non produce effetti significativi sulla ZSC IT3330002 Colle di Medea e non deve essere assoggettato alla procedura di valutazione di incidenza appropriata - livello II di cui alla DGR 1183/2022;

Rilevato che, ai sensi della DGR 1183/2022, la decisione in merito all'assoggettabilità alla VAS dovrà dare atto degli esiti dello screening di incidenza;

Ritenuto opportuno precisare che il presente provvedimento sia inviato, a cura della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, non solo al proponente, ma anche al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche;

Decreta

Il Piano della mobilità ciclistica (Biciplan) del Comune di Medea non produce effetti significativi sulla ZSC ZSC IT3330002 Colle di Medea e non deve essere assoggettato alla procedura di Valutazione di incidenza appropriata – livello II.

Il presente provvedimento verrà inviato al proponente a cura del Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, nonché al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR del Friuli Venezia Giulia entro 60 giorni o al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

IL DIRETTORE AD INTERIM DEL SERVIZIO
(Cella)

*documento informatico sottoscritto
digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005*