

	<b>REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA</b>
<b>DIREZIONE CENTRALE DIFESA DELL'AMBIENTE, ENERGIA E SVILUPPO SOSTENIBILE</b>	
Servizio valutazioni ambientali	valutazioneambiente@regione.fvg.it ambiente@certregione.fvg.it tel + 39 040 377 4968 fax + 39 040 377 4513 I - 34133 Trieste, via Carducci 6

## SCV/659 - DPR 357/1997 - DGR 1183/2022 – Screening di incidenza del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di San Daniele del Friuli Proponente: Comune di San Daniele del Friuli

### Il Direttore di Servizio

**Visto** il DPR 8 settembre 1997, n. 357 concernente il Regolamento recante attuazione della Direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche;

**Visto** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 (Norme in materia ambientale) ed in particolare la parte seconda, titolo II, relativa alla valutazione ambientale strategica;

**Vista** la deliberazione della Giunta Regionale n. 1183 del 5 agosto 2022 con la quale vengono dati indirizzi applicativi in materia di valutazione d'incidenza conseguenti al recepimento delle "Linee guida nazionali per la valutazione di incidenza (VINCA)-Direttiva 92/43/CEE "Habitat" art.6 paragrafi 3 e 4";

**Vista** la nota del Comune di San Daniele del Friuli prot.00068 di data 2 gennaio 2023, relativa alla richiesta di parere nell'ambito della verifica di assoggettabilità a VAS del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di San Daniele del Friuli, e la documentazione allegata, costituita in particolare dal Rapporto ambientale preliminare e dalla relazione denominata "Screening di Incidenza (livello I)" con i contenuti di cui alla scheda 1 dell'allegato B alla DGR 1183/2022;

**Viste** le integrazioni pervenute con nota prot. 950 di data 17 gennaio 2023;

**Vista** la propria nota prot. 44189 del 24 gennaio 2023 con cui è stato avviato il procedimento amministrativo di Valutazione di incidenza di I livello, screening;

**Rilevato** dalla documentazione trasmessa che la valutazione ambientale in oggetto è relativa Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di San Daniele del Friuli. Il Biciplan di San Daniele del Friuli individua diversi percorsi ciclabili suddividendoli in: itinerari principali ed itinerari secondari. Gli itinerari principali comprendono 12 itinerari comunali e 3 porzioni di ciclovie della RECIR (FVG 6/a, FVG 6/c, FVG 7). Gli itinerari secondari sono 5, di tipo sia urbano, extra urbano e turistico rurale. Il piano prevede anche interventi di messa in sicurezza di rettilinei e intersezioni, installazione di segnaletica e servizi per la ciclabilità. All'interno dei siti Natura 2000 sono previsti in particolare: itinerario C04 in progetto; itinerario FVG 6/a-FVG 7 e passerella di attraversamento del Ledra; itinerario C03 in progetto; itinerario C11 in progetto; il piano è soggetto allo screening di incidenza in quanto ricadente nell'ambito di applicazione del punto 2.1.a della DGR 1183/2022;

**Sentito** il Servizio biodiversità che si è espresso con nota prot. 98574 di data 17 febbraio 2023 riportando articolate considerazioni sulle specie presenti, sulle misure e sugli

obiettivi di conservazione dei siti. Il Servizio biodiversità, relativamente alla porzione del tracciato delle ciclovie regionali della RECIR FVG 6/a e FVG 7, ricadente nel sito Valle del medio Tagliamento, conferma il parere prot. 0044430/P del 20/06/2022 reso nell'ambito della valutazione appropriata del PREMOCI e segnala la necessità di avviare le attività conoscitive e la conseguente contestualizzazione ed eventuale ridisegno della tratta sovracomunale, di cui all'articolo 6.3 delle NTA del Piano approvato. Con riferimento all'itinerario C11 (asse lungo il Tagliamento) segnala la presenza di numerose specie di avifauna e, in particolare, a ovest di Aonedis di là, la presenza di habitat di alimentazione e nidificazione dell'Averla piccola, ma evidenzia anche che i fattori limitanti individuati per la specie dal Piano di gestione non includono la fruizione. Il Servizio non rileva incompatibilità con le misure di conservazione del Piano di gestione approvato;

**Visto** il modulo valutatore – livello I screening di data 17 febbraio 2023 predisposto dal Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile;

**Rilevato** dal predetto modulo valutatore che i tracciati delle Rete ciclabile comunale (RECIC) individuati all'interno o in prossimità dei siti Natura 2000 utilizzano viabilità esistente, e non comportano effetti significativi sui valori naturali tutelati. È possibile un incremento del disturbo su alcune specie di avifauna (ad es. Averla piccola), per le quali tuttavia la fruizione non rappresenta un fattore limitante.

Il Biciplan recepisce, senza apportare modifiche, una porzione del tracciato delle ciclovie regionali della RECIR FVG 6/a e FVG 7, ricadente nel sito Valle del medio Tagliamento, la cui realizzazione potrebbe comportare perturbazione delle specie e frammentazione di habitat. Considerato che tale previsione è già stata oggetto di valutazione e di specifiche prescrizioni (da attuarsi in fase progettuale), nell'ambito della valutazione d'incidenza del Piano regionale della mobilità ciclistica (parere motivato di cui alla DGR 1182/2022), si rimanda alla valutazione favorevole già espressa sul Piano regionale sopra citato. Ulteriori indicazioni ed eventuali prescrizioni potranno essere formulate una volta noti gli esiti del monitoraggio previsto dall'art. 6 c. 3 delle NTA del PREMOCI e nell'ambito della Valutazione di incidenza di II livello del progetto. In considerazione del fatto che questa previsione modificherà la modalità di fruizione dell'ambito interessato, attualmente non raggiungibile da sud, lo Studio di incidenza del progetto dovrà valutare il potenziale impatto della fruizione, anche riportando stime relative a numero di passaggi/ciclisti (attuali e previsti), orari, tipologie dei mezzi ammessi, ecc. e proponendo misure di mitigazione (quali ad es. delimitazioni o schermature) finalizzate a canalizzare e a limitare il disturbo nei confronti delle aree più vulnerabili. L'istruttoria si conclude positivamente, non evidenziando la necessità di procedere a Valutazione appropriata;

**Ritenuto** di poter concordare con le specifiche valutazioni sopra formulate;

**Ritenuto**, sulla base di tutto quanto sopra evidenziato, che il piano così come proposto non produce effetti significativi sulla ZSC IT3320015 Valle del medio Tagliamento, IT3320020 Lago di Ragogna e IT3310007 Greto del Tagliamento e non deve essere assoggettato alla procedura di valutazione di incidenza appropriata - livello II di cui alla DGR 1183/2022;

**Rilevato** che, ai sensi della DGR 1183/2022, la decisione in merito all'assoggettabilità alla VAS dovrà dare atto degli esiti dello screening di incidenza;

**Ritenuto** opportuno precisare che il presente provvedimento sia inviato, a cura della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile, non solo al proponente, ma anche al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche;

### **Decreta**

Il Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di San Daniele del Friuli non produce effetti significativi sulle ZSC IT3320015 Valle del medio Tagliamento, IT3320020 Lago di Ragogna e IT3310007 Greto del Tagliamento e non deve essere assoggettato alla procedura di Valutazione di incidenza appropriata – livello II.

Il presente provvedimento verrà inviato al proponente a cura del Servizio valutazioni ambientali della Direzione centrale difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile,

nonché al Servizio biodiversità della Direzione centrale risorse agroalimentari, forestali e ittiche.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR del Friuli Venezia Giulia entro 60 giorni o al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica del presente atto.

IL DIRETTORE AD INTERIM DEL  
SERVIZIO VALUTAZIONI AMBIENTALI  
(CELLA)

*documento informatico sottoscritto  
digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005*