



REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

ATLANTE FOTOGRAFICO
Allegato scheda 1
COMUNE DI SAN DORLIGO
DELLA VALLE - DOLINA

RICOGNIZIONE DELLE AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO AI SENSI DELL'ART. 141 BIS E COMMA 1 LETT. B) ART. 143 DEL D.LGS 42/2004
AP CARSO TRIESTINO QUARTA SEZIONE

ASPETTO PERCETTIVO
VISIBILITA' GENERALE

VISUALI STATICHE DAI
BELVEDERE E PUNTI
PANORAMICI

Monte Carso



1004643 09012014



1004645 09012014



1004647 09012014



1004649 09012014



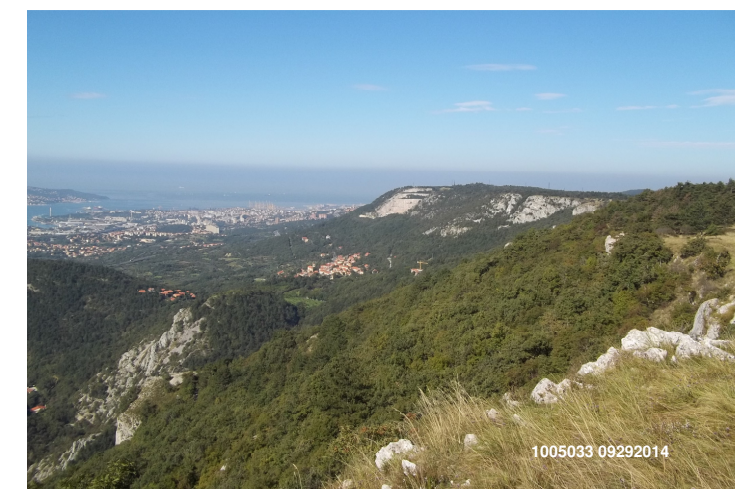
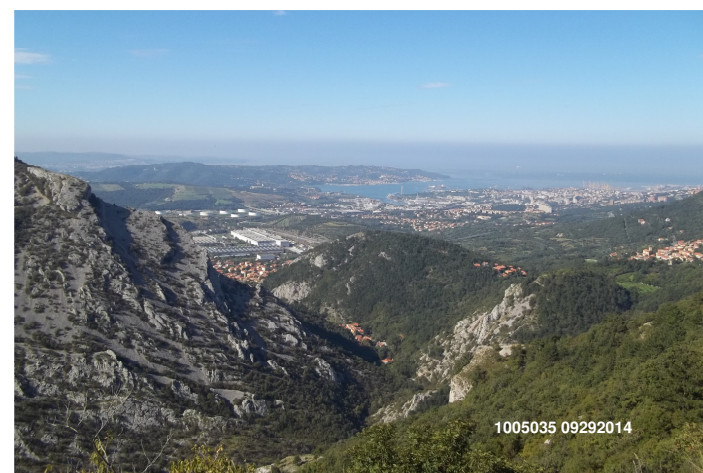
REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

ATLANTE FOTOGRAFICO
Allegato scheda 1
COMUNE DI SAN DORLIGO
DELLA VALLE - DOLINA

RICOGNIZIONE DELLE AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO AI SENSI DELL'ART. 141 BIS E COMMA 1 LETT. B) ART. 143 DEL D.LGS 42/2004
AP CARSO TRIESTINO QUARTA SEZIONE
ASPETTO PERCETTIVO
VISIBILITA' GENERALE

VISUALI STATICHE DAI
BELVEDERE E PUNTI
PANORAMICI

Monte Stena





VISUALI STATICHE DAI
BELVEDERE E PUNTI
PANORAMICI

Monte San Michele





REGIONE AUTONOMA
FRIULI VENEZIA GIULIA

ATLANTE FOTOGRAFICO
Allegato scheda 1
COMUNE DI SAN DORLIGO
DELLA VALLE - DOLINA

RICOGNIZIONE DELLE AREE DICHIARATE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO AI SENSI DELL'ART. 141 BIS E COMMA 1 LETT. B) ART. 143 DEL D.LGS 42/2004
AP CARSO TRIESTINO QUARTA SEZIONE
ASPETTO PERCETTIVO
VISIBILITA' GENERALE

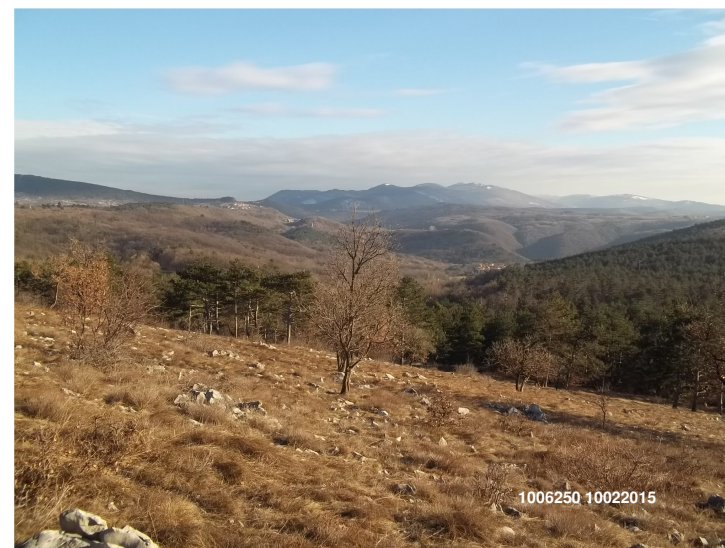
VISUALI STATICHE DAI
BELVEDERE E PUNTI
PANORAMICI

Vedetta di Crogole



VISUALI STATICHE DAI
BELVEDERE E PUNTI
PANORAMICI

monte Malagrociana





VALICO DI PESEK

Elementi di deconnotazione derivano dal valico internazionale di Pesek, valico di prima categoria, sorto nel secondo dopoguerra a seguito del trattato di pace che istituiva il nuovo confine di stato con l'allora Jugoslavia. Esso è compreso nell'area soggetta al vincolo, ubicato in prossimità di aree verdi di notevole valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica ma non compreso in esse (SIC, ZPS, Riserva Naturale della Val Rosandra). Il confine di stato di Pesek è la via preferenziale per raggiungere la città di Fiume (Rijeka) in Croazia, e le località turistiche della Dalmazia, (oltre a collegarsi direttamente all'autostrada A1 Capodistria-Lubiana in territorio sloveno) tagliando così tutta la costa della penisola Istriana, ed è pertanto soggetto ad un notevole flusso di traffico internazionale, in particolare turistico, soprattutto nella stagione estiva. A seguito del trattato di Schengen, a partire dal dicembre 2007, sono stati smantellati i posti di blocco confinari tra le nazioni aderenti, circostanza che, purtroppo, ha comportato il disuso e l'abbandono degli edifici dei manufatti e delle varie strutture di valico ivi esistenti, compreso il vasto piazzale di sosta di oltre 14.000 mq, che attualmente versano in pessime condizioni di manutenzione e rappresentano un elemento di particolare degrado per tutto l'ambiente circostante. Al valico si accede attraverso la SS14, che attraverso il Raccordo Autostradale RA13 lo collega direttamente all'uscita autostradale del Lisert dell'autostrada A4.

