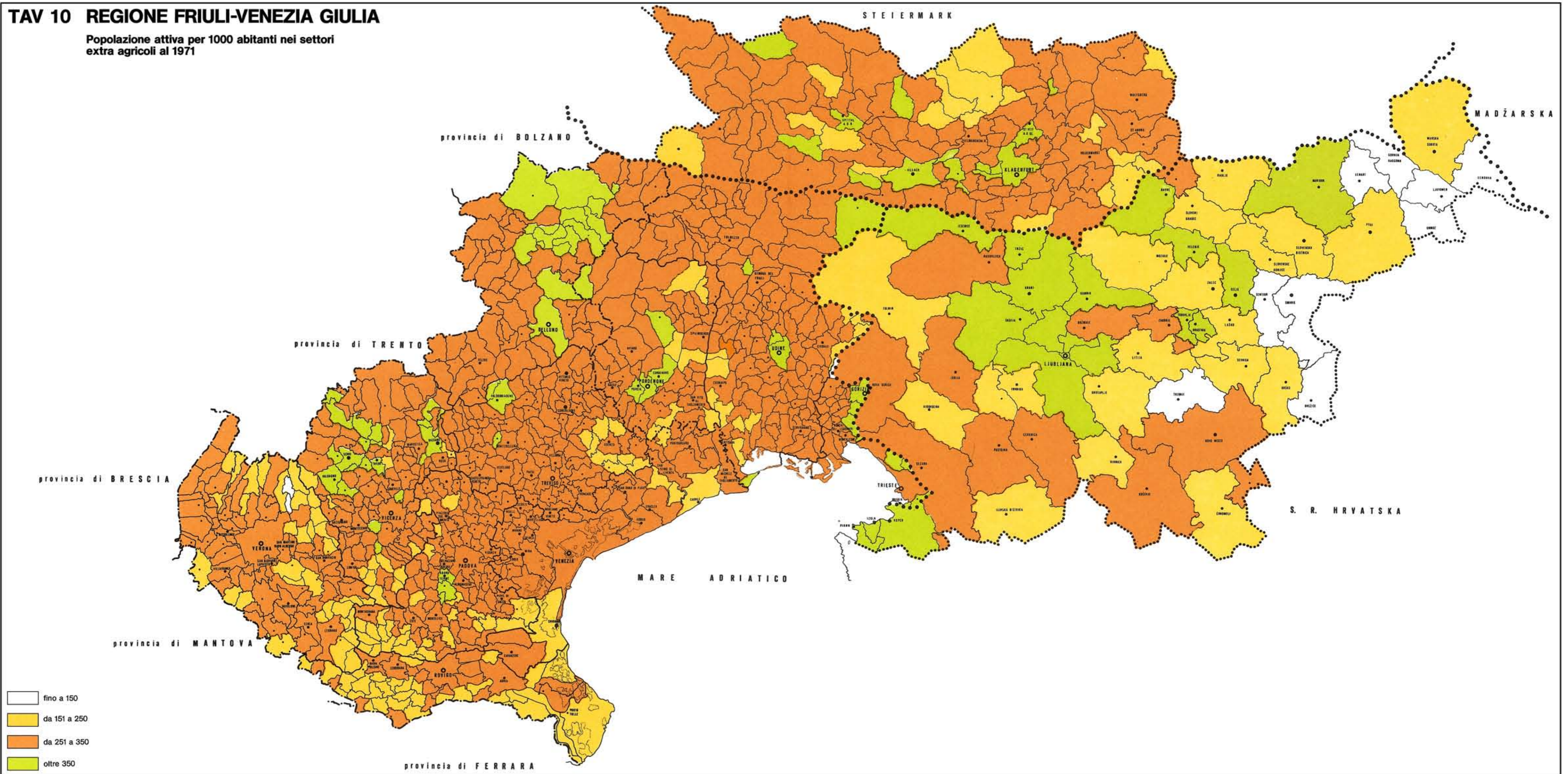


**P/2 QUADRO DI RIFERIMENTO
INTERREGIONALE**

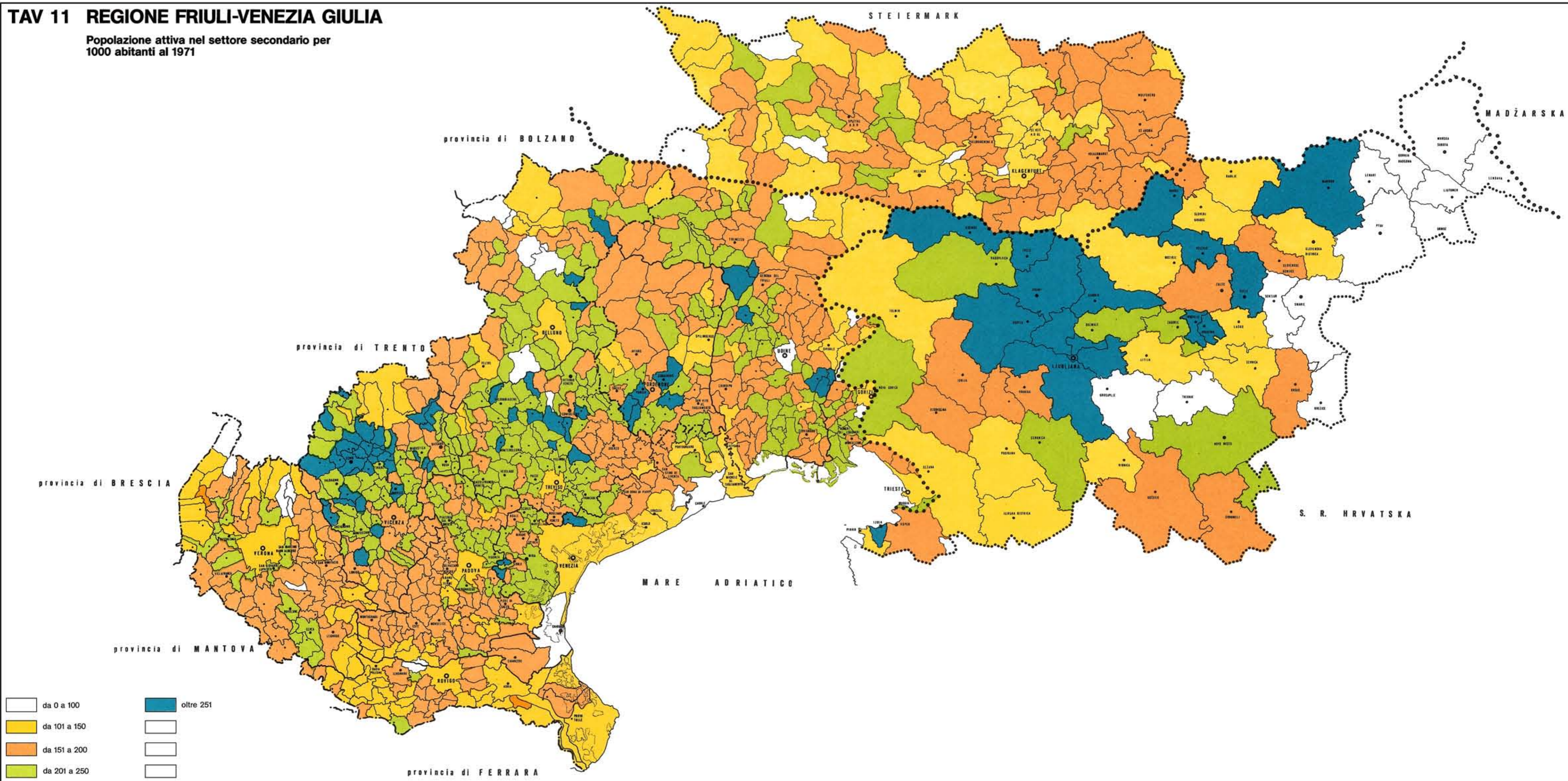
TAV 10 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

Popolazione attiva per 1000 abitanti nei settori extra agricoli al 1971



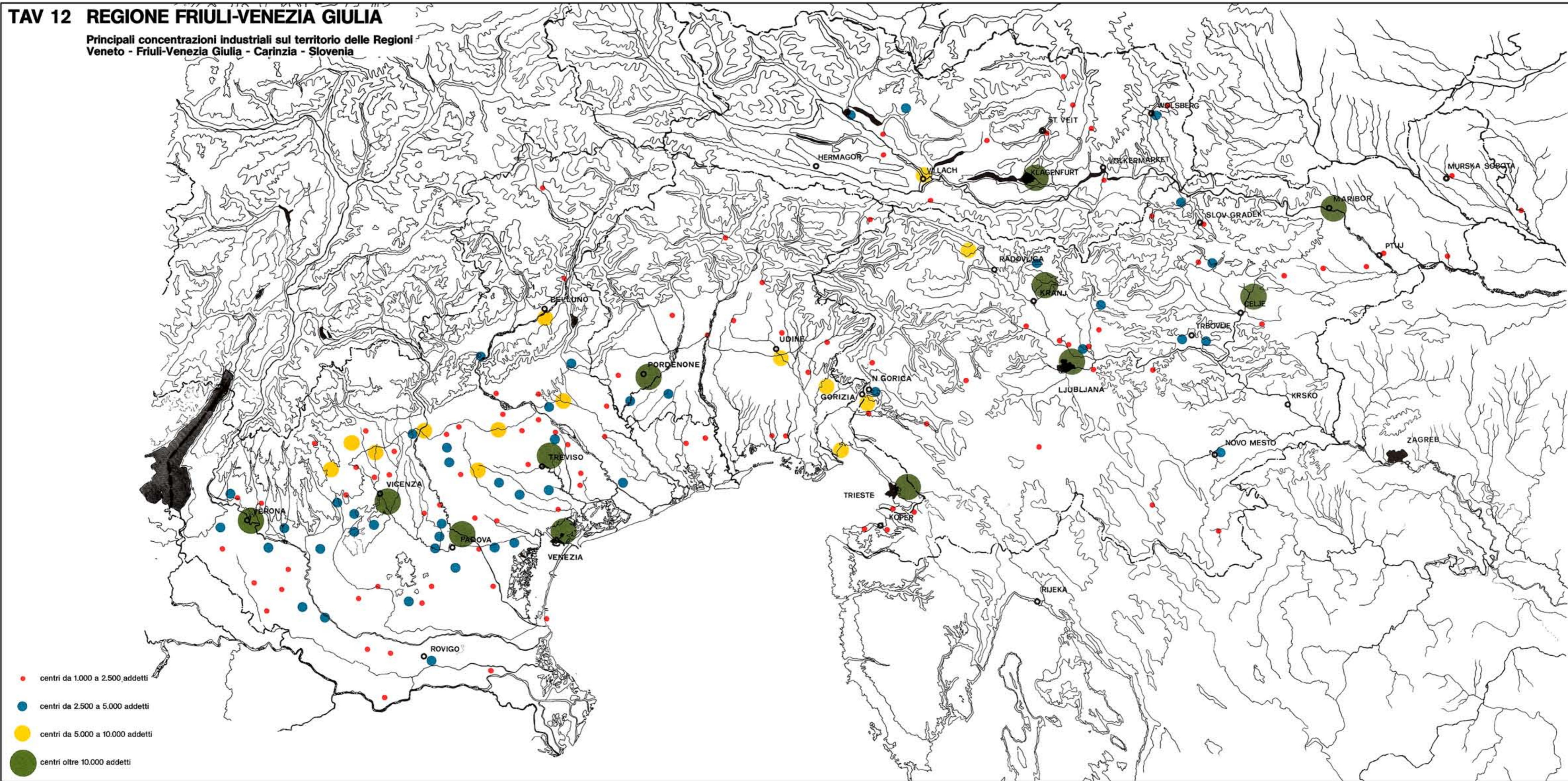
TAV 11 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

Popolazione attiva nel settore secondario per 1000 abitanti al 1971



TAV 12 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

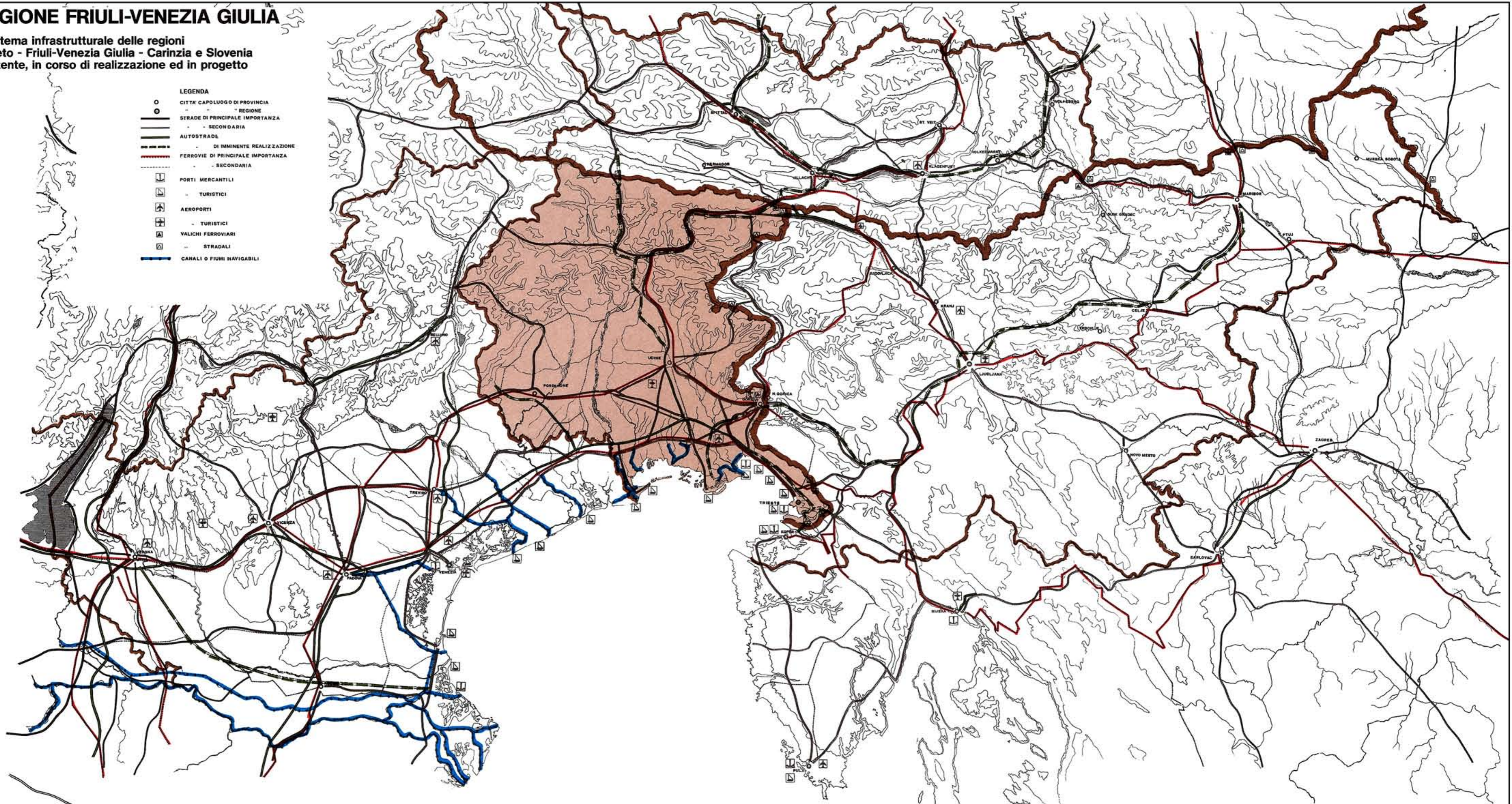
Principali concentrazioni industriali sul territorio delle Regioni Veneto - Friuli-Venezia Giulia - Carinzia - Slovenia



TAV 13 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

Il sistema infrastrutturale delle regioni Veneto - Friuli-Venezia Giulia - Carinzia e Slovenia esistente, in corso di realizzazione ed in progetto

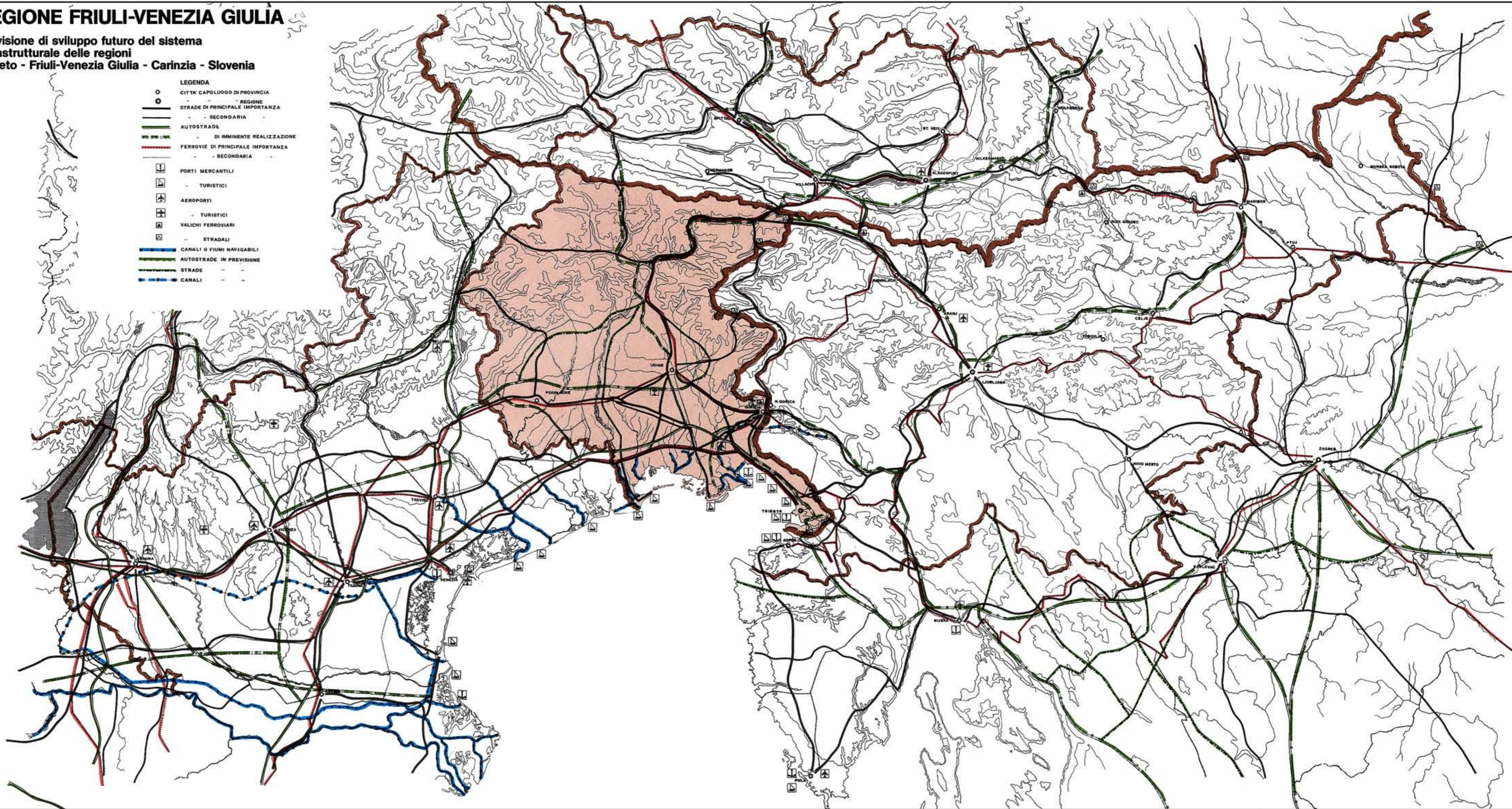
- LEGENDA**
- CITTÀ' CAPOLUOGO DI PROVINCIA
 - REGIONE
 - STRADE DI PRINCIPALE IMPORTANZA
 - - - - - SECONDARIA
 - AUTOSTRADE
 - - - - - DI IMMINENTE REALIZZAZIONE
 - FERROVIE DI PRINCIPALE IMPORTANZA
 - - - - - SECONDARIA
 - ⊠ PORTI MERCANTILI
 - ⊠ TURISTICI
 - ✈ AEROPORTI
 - ⊠ TURISTICI
 - ⊠ VALICHI FERROVIARI
 - ⊠ STRADALI
 - CANALI O FIUMI NAVIGABILI



TAV 14 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

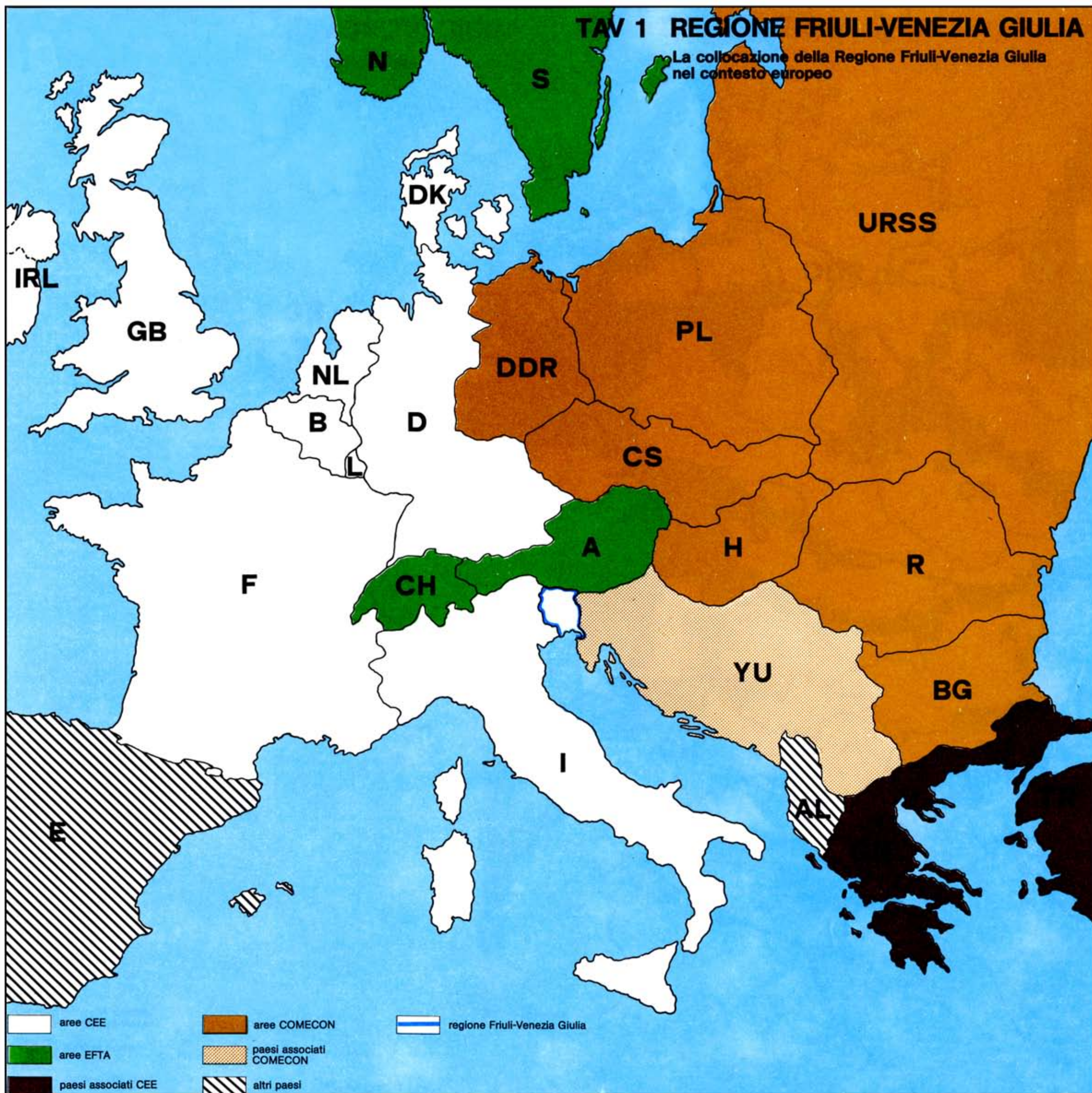
Previsione di sviluppo futuro del sistema
infrastrutturale delle regioni
Veneto - Friuli-Venezia Giulia - Carinzia - Slovenia

- LEGENDA**
- CITTÀ CAPOLUOGO DI PROVINCIA
 - REGIONE
 - STRADE DI PRINCIPALE IMPORTANZA
 - SECONDARIA
 - AUTOSTRADE
 - DI IMMINENTE REALIZZAZIONE
 - FERROVIE DI PRINCIPALE IMPORTANZA
 - SECONDARIA
 - PORTI MERCANTILI
 - TURISTICI
 - ✈ AEROPORTI
 - ✈ TURISTICI
 - ✈ VALICHI FERROVIARI
 - STRADALI
 - CANALI O FIUMI NAVIGABILI
 - AUTOSTRADE IN PREVISIONE
 - STRADE
 - CANALI



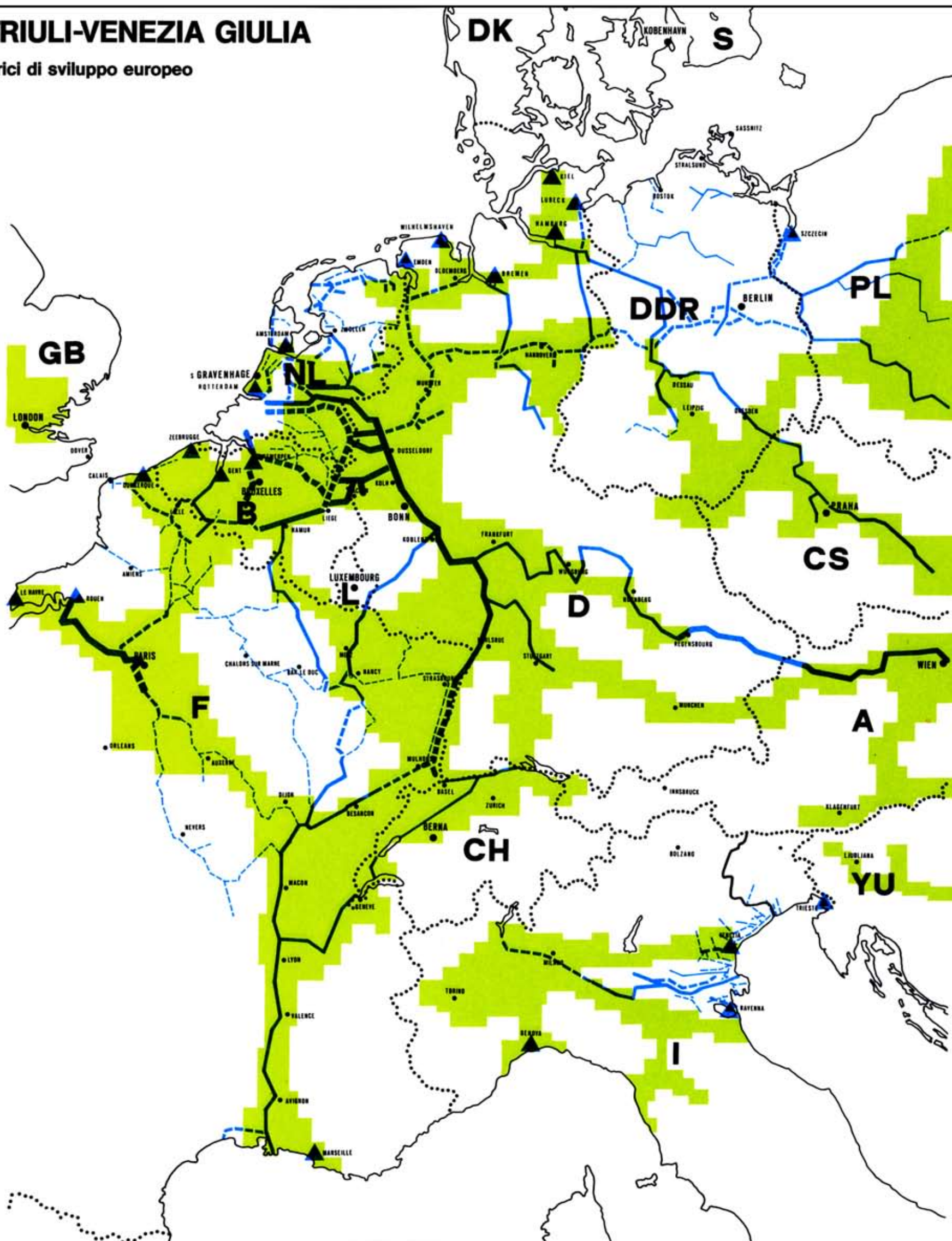
TAV 1 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

La collocazione della Regione Friuli-Venezia Giulia nel contesto europeo



TAV 2 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

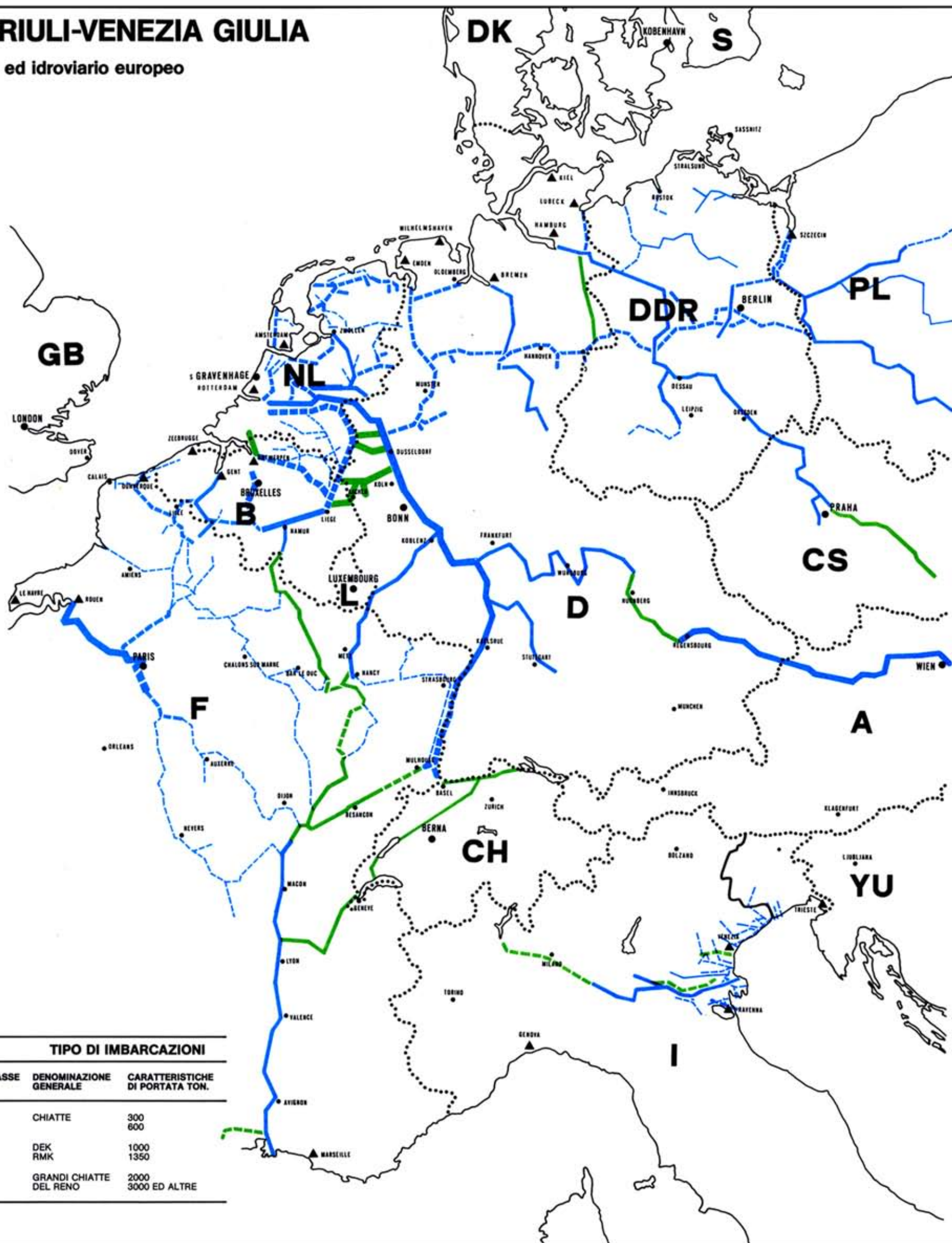
Le principali direttrici di sviluppo europeo



- principali direttrici di sviluppo europeo
- sistema portuale
- sistema idroviario

TAV 3 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

Il sistema portuale ed idroviario europeo



CARATTERISTICHE DELLE IDROVIE

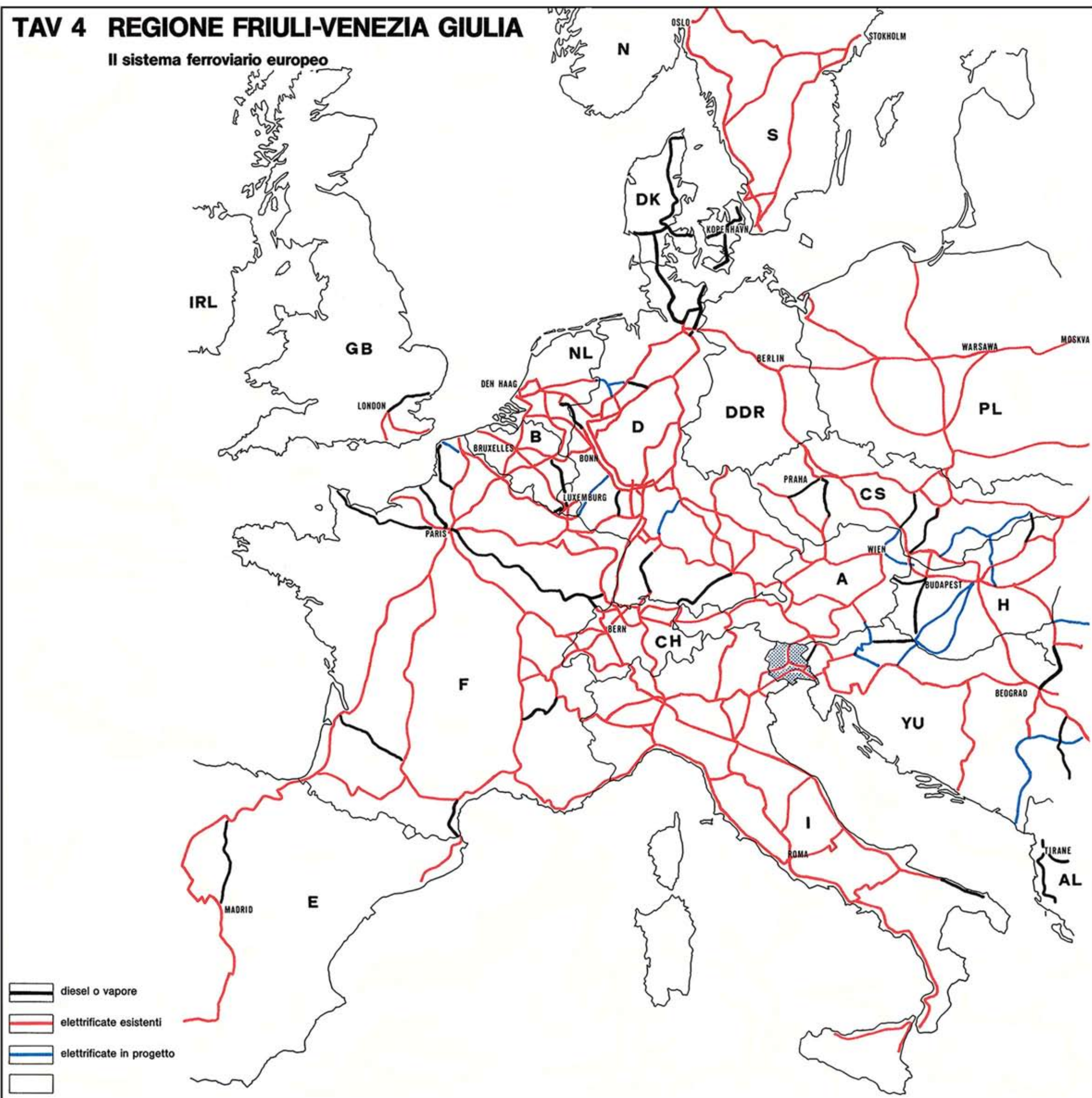
TIPO DI IMBARCAZIONI

ESISTENTI	IN PROGETTO O IN ESEC.	DENOMINAZIONE	CLASSE	DENOMINAZIONE GENERALE	CARATTERISTICHE DI PORTATA TON.
		CANALI	I II	CHIATTE	300 600
		FIUMI E FIUMI CANALIZZATI	III IV	DEK RMK	1000 1350
		FIUMI E FIUMI CANALIZZATI	V VI	GRANDI CHIATTE DEL RENO	2000 3000 ED ALTRE

▲ PRINCIPALI PORTI EUROPEI

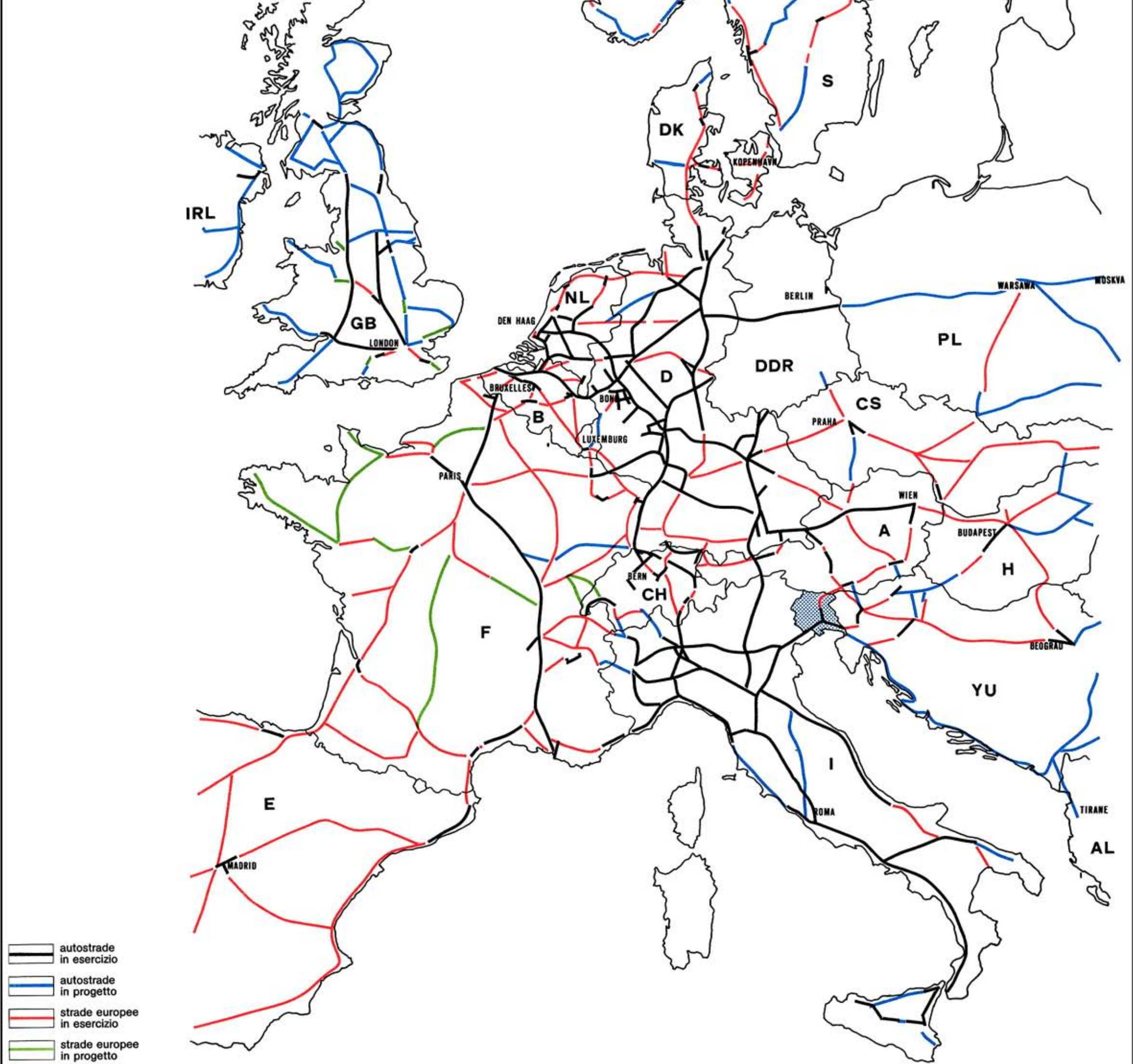
TAV 4 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

Il sistema ferroviario europeo



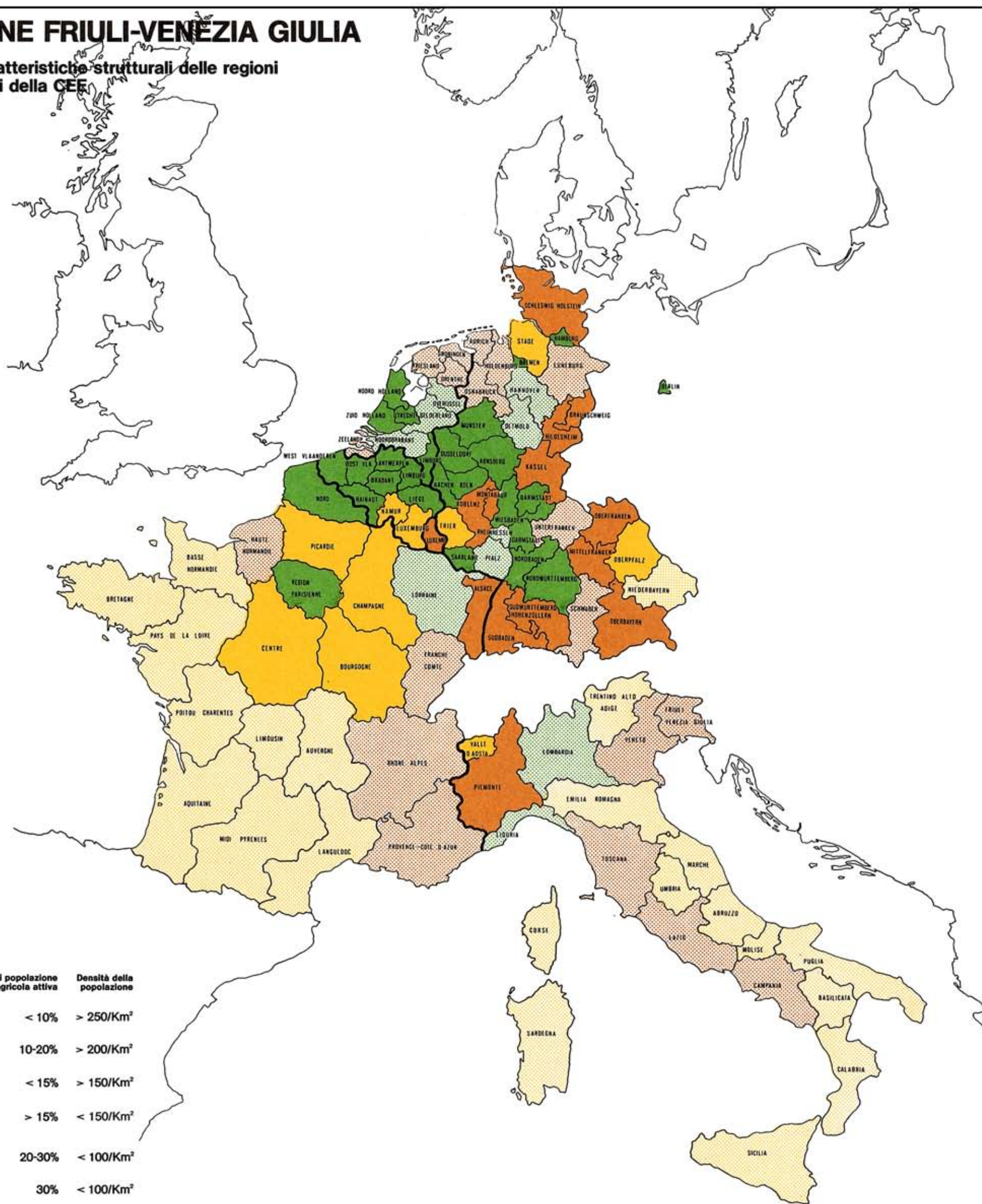
TAV 5 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

Il sistema stradale europeo



TAV 6 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

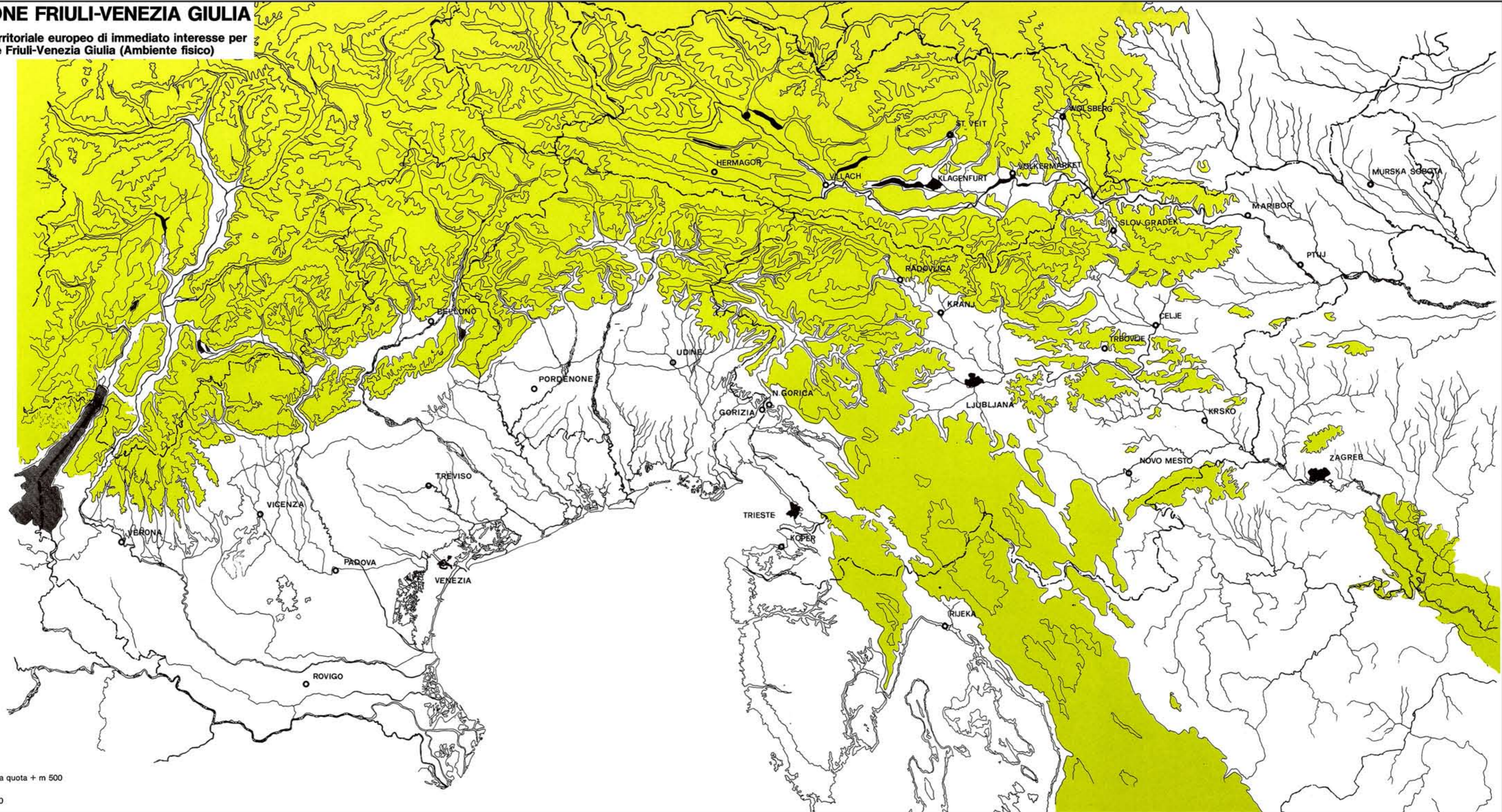
Alcune caratteristiche strutturali delle regioni continentali della CEE



	% di popolazione agricola attiva	Densità della popolazione
	industrializzate	< 10% > 250/Km ²
	industrializzate	10-20% > 200/Km ²
	semindustrializzate	< 15% > 150/Km ²
	semindustrializzate	> 15% < 150/Km ²
	agricole	20-30% < 100/Km ²
	agricole	30% < 100/Km ²

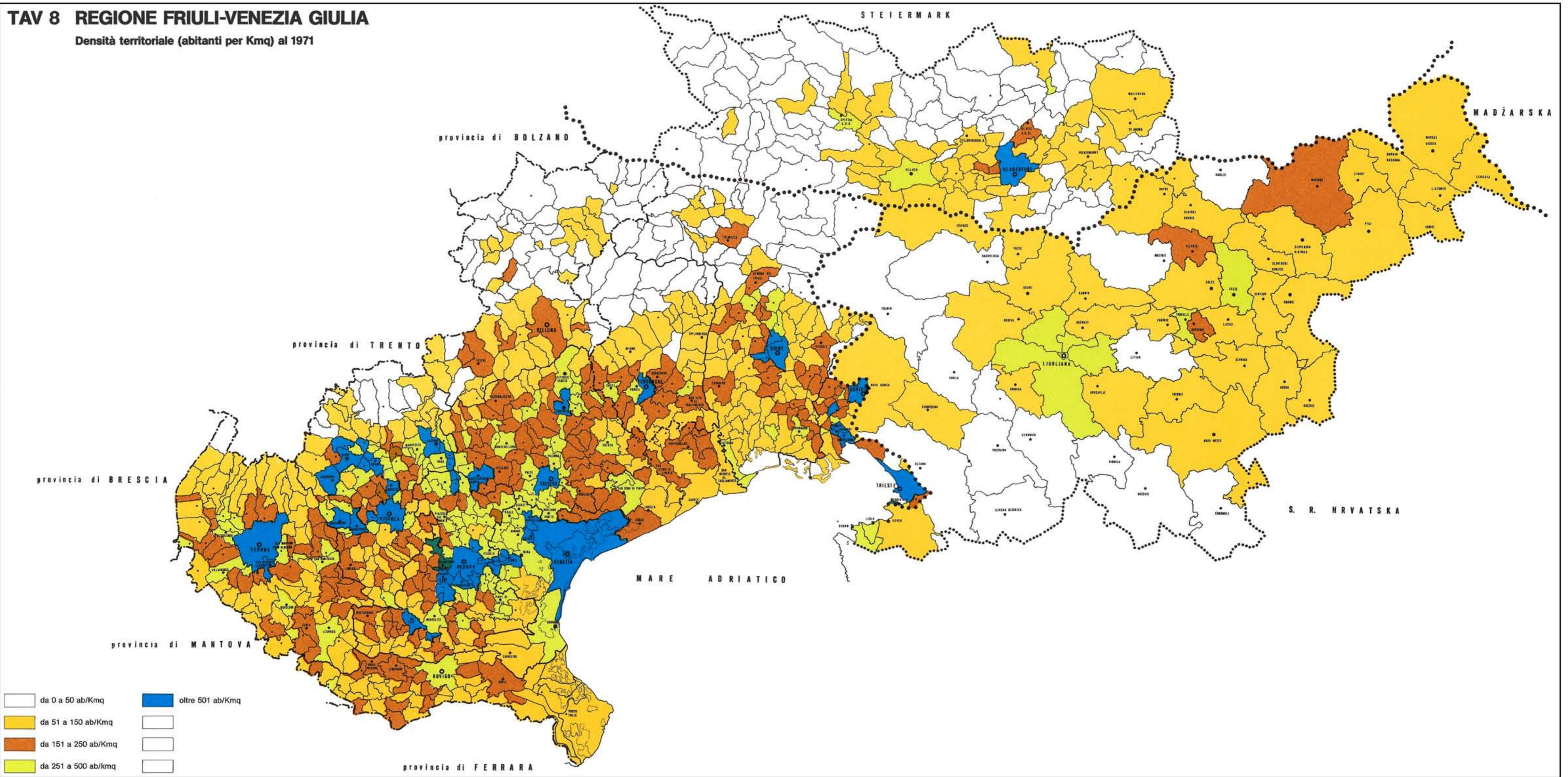
TAV 7 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

Ambito territoriale europeo di immediato interesse per la Regione Friuli-Venezia Giulia (Ambiente fisico)



TAV 8 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

Densità territoriale (abitanti per Km²) al 1971



TAV 9 REGIONE FRIULI-VENEZIA GIULIA

Variazione percentuale della popolazione nel periodo
1961-1971

