

## B - Ambiente trasporti e opere pubbliche

### Ambiente

Questa sezione fornisce i dati sulle aree protette del territorio del Friuli Venezia Giulia; sono inoltre forniti i dati sulla franosità, le precipitazioni, la temperatura media e sui rifiuti.

I parchi e le altre aree di interesse ambientale sono suddivise per tipo e rappresentate cartograficamente. Le cartine, considerata la grande scala, hanno unicamente lo scopo di indicare la collocazione di massima delle aree sul territorio. Per facilitare la comprensione si è pensato di produrre una *Carta di sintesi* che, in un'unica rappresentazione riassume visivamente le aree interessate. Le misure relative alla superficie delle singole entità sono state desunte dalle letture sulla Carta tecnica regionale numerica e pertanto possono differire dalla cartografia ufficiale.

Le fonti dei dati sono la Direzione centrale risorse agricole, naturali, forestali e montagna - Servizio tutela ambienti naturali, fauna e corpo forestale regionale - la Direzione centrale pianificazione territoriale, energia, mobilità e infrastrutture di trasporto - Servizio pianificazione territoriale regionale ed energia - che ha anche curato la cartografia, l'APAT (Agenzia per la protezione dell'ambiente e per i servizi tecnici) e l'ISTAT.

Per quel che riguarda le zone di interesse ambientale non si denotano variazioni significative delle superfici rispetto al 2004. I dati dell'APAT confermano la graduale diminuzione della produzione di rifiuti urbani che si attesta nel 2004 sui 490 chilogrammi per abitante. L'andamento delle precipitazioni presenta un lieve aumento nei primi mesi del 2005 mentre la temperatura media non si discosta significativamente dal valore intermedio.

### Trasporti

In questa sezione sono collocati i dati relativi alla struttura della rete stradale, agli incidenti stradali e al movimento e traffico ferroviario, marittimo, aereo e stradale di persone e merci. Inoltre sono riportati dati relativi alla struttura degli autoservizi e al parco dei veicoli circolanti.

Gran parte delle informazioni riportate nella sezione sono fornite direttamente dai soggetti che a vario titolo misurano i flussi di passeggeri, merci e transiti o gestiscono le infrastrutture dei trasporti; solo per i dati riguardanti gli incidenti stradali e la lunghezza delle strade si è utilizzata la fonte ISTAT che, pur scontando un inevitabile ritardo nella diffusione dell'informazione, ne garantisce la disponibilità e l'affidabilità.

La quantità di merci trasportate per ferrovia nel territorio regionale è aumentata, nel 2005, del 13,8%. Tale crescita è guidata dall'aumento del traffico nel bacino di Gorizia - Trieste che, con un traffico pari a 2.619.868 tonnellate, registra un aumento al di sopra del 40% equivalente al 42,2% delle merci trasportate per ferrovia nel Friuli Venezia Giulia.

La diminuzione del 8,9% degli imbarchi nei porti regionali ha portato il totale delle merci movimentate nel 2005 soltanto ad un leggero aumento che si attesta sul 0,2%. La tavola relativa al Porto di Trieste evidenzia un calo nei traffici del porto commerciale pari al 5,8% nel 2005 rispetto all'anno precedente e un aumento del 2,1% nel movimento di oli minerali greggi tramite il terminale SIOT.

Il traffico aeroportuale ha presentato nel 2005 un incremento nel numero di aerei transitati pari al 5,25% ed un aumento nel totale delle merci trasportate dalle 725.954 tonnellate del 2004 alle 749.888 tonnellate nel corso del 2005. Il totale dei passeggeri riscontra invece una flessione pari al 11,1%.

I transiti di veicoli lungo la rete autostradale della regione hanno presentato un aumento rispetto al 2004 del 1,76%; nella tratta Udine-Tarvisio-Udine si riscontra una riduzione dello 0,1% nel traffico dei veicoli pesanti compensata da un incremento del 1,0% del traffico di veicoli leggeri che consente una

variazione media annua positiva lungo la tratta. Per quel che riguarda la tratta Venezia Est -Trieste – Venezia Est la variazione è stata del +2,1% con un aumento del traffico dei veicoli pesanti del 3,9%. Nel 2004 il numero di incidenti stradali occorso in Friuli Venezia Giulia è diminuito del 6,1%. Significativa è la riduzione del numero dei morti pari al 22,2% e del numero totale dei feriti che si riducono del 6,5%. Gli incidenti per chilometro di strada hanno tuttavia presentato valori superiori alla media nazionale causa il leggero aumento degli incidenti sulle strade statali regionali e provinciali. Si denota infine che il totale dei veicoli circolanti nella regione è aumentato, rispetto al 2002, del 0,8%.

## *Opere pubbliche*

Questa sezione fornisce un quadro delle opere pubbliche iniziate, in corso di esecuzione e ultimate, sul territorio regionale. Le elaborazioni hanno come base i dati raccolti dall'Osservatorio dei lavori pubblici, istituito presso la Direzione centrale ambiente e lavori pubblici – Servizio disciplina lavori pubblici.

L'importo dei lavori iniziati ha subito negli ultimi due anni una flessione del 25%; del 8,9% nel 2004 e del 17,7 nel 2005. Il numero delle opere pubbliche iniziate si è ridotto del 11,8% nell'ultimo anno. I dati 2005 confermano l'elevata incidenza delle opere stradali con il 31,81% sul totale degli importi delle opere pubbliche seguite dall'edilizia pubblica con il 18,01% e dall'edilizia sociale e scolastica con il 14,15% degli importi. Il tempo medio necessario ad eseguire un'opera pubblica ha subito un incremento passando dai 12,3 mesi del 2004 ai 13,85 del 2005.

## *Siti Internet di interesse*

### *Ambiente*

[www.regione.fvg.it/ambiente/ambiente.htm](http://www.regione.fvg.it/ambiente/ambiente.htm)

[www.apat.gov.it](http://www.apat.gov.it)

### *Trasporti*

[www.aci.it](http://www.aci.it)

[www.aiscat.it](http://www.aiscat.it)

[www.infrastrutturetrasporti.it](http://www.infrastrutturetrasporti.it)

[www.starnet.infocamere.it](http://www.starnet.infocamere.it)

### *Opere pubbliche*

[www.regione.fvg.it/frame-appalti.htm](http://www.regione.fvg.it/frame-appalti.htm)